

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Forslag til etablering af 'cykelstriber' og nedsat hastighedsgrænse på Rigtrupvej og Voldum Rudvej/Stahotvej</b>
------------------------	---

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Voldum Lokalråd</b>
<b>Foreningens adresse</b>	
<b>Kontaktperson</b>	<b>Holger Bjerregaard</b>
<b>Telefon</b>	<b>40191546</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>holger@bramstrup-tomrer.dk</b>

#### Beskrivelse af forslaget

Vi har i Lokalrådet modtaget et forslag fra en række beboere på Rigtrupvej om etablering af 'cykelstriber' og fartnedsættelse på vejstrækningen imellem Voldum og Rigtrup.

Der bor i dag en del familier med småbørn og skolebørn i Rigtrup og på Rigtrupvej. Derfor ser man ganske ofte cyklende børn og mødre ned barnevogne på strækningen, men som det er i dag, skal de se sig godt for. Vejstrækningen er præget af tung trafik fra bl.a. landbrugsmaskiner og lastbiler til den lokale svinefarm. Derfor går beboernes forslag på at etablere en strækning med etablering af to cykelstriber og en vejbane i midten, således som det findes flere steder i bl.a. Syddjurs kommune. Desuden foreslår beboerne, at hastigheden nedsættes til 50 kilometer.

Der er tale om et forslag, som lokalrådet fuldt ud kan tilslutte sig. Vi kender til problemet omkring trafikforholdene på Rigtrupvej. Ikke blot er der problemer for beboerne, men også for børnehaven og for dagplejemødrene, som ikke længere finder det forsvarligt at begive sig ud på Rigtrupvej, selv om der fra Rigtrupvej er en god gåtur med adgang til bl.a. skoven. Ligeledes går en af de etablerede vandreruter den vej.

etablering af bedre vejforhold for gående og cyklister kan desuden være med til at forbedre trafikforholdene i Rigtrup og dermed gøre den lille landsby mere attraktiv at bosætte sig i.

Lokalrådet beder derfor Favrskov Kommune om at se med velvilje på forslaget og indregne det i det kommende budget.

I forlængelse af debatten ved lokalrådsmødet omkring 'cykelstriber' på Rigtrupvej kom vi til at tænke på, at det kunne være en god løsning på vores behov for at skabe en sikker cykelforbindelse imellem Voldum og busforbindelserne på Randersvej.

Vi foreslår derfor, at der også etableres 'cykelstriber' på Voldum Rudvej/Stahotvej og ud til busstoppestedet på Randersvej.

Desuden vil vi foreslå, at der etableres et aflåst cykelskur ude ved busstoppestedet, således, at det bliver en

mulighed for beboerne i Voldum at cykle ud til busserne på Randersvej.

I lokalrådet finder vi gerne frivillige til at organisere det praktiske omkring et aflåst cykelskur og evt også lave et konkret projektforslag.

**Beskrivelse af økonomiske konsekvenser**

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb (fratrasket eventuel medfinansiering)				
Medfinansiering				

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Mårhundebekæmpelse i Favrskov</b>
------------------------	--------------------------------------

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Jægerrådet i Favrskov</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>N.P Schølervvej 27, 8450 Hammel</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Claus Kaa Bach (Formand for Jægerrådet i Favrskov)</b>
<b>Telefon</b>	<b>40 31 16 13</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>claus@kaabach.dk</b>

<b>Beskrivelse af forslaget</b>
<p>Herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- indhold</li></ul> <p><b>Indkøb af fælder og vildt kamera til lokalisering af Mårhunde</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- formål</li></ul> <p>Mårhunden er blevet et stort problem i det meste af Jylland, og er bredder sig meget, derfor er det vigtigt at bekæmpe dens udbredelse.</p> <p>Jægerrådet vil være med til at bekæmpe den, vi vil sætte et MMS vildtkamera og en fælde op, hvor der er observeret Mårhunde, det vil være en fælles indsats for hele Favrskov kommune.</p> <p>Min ide er at købe 3 fælder og kamera, og så kan de enkelte jagtforeninger låne et sæt i et stykke tid. De skal så selv søge for foder og timer dertil.</p> <p>Jeg har snakket med Nicholai som er skytte på Frijsenborg, og han gør en stor indsats i dag, han vil dog gerne at der er andre end ham der gør det, ellers nytter det ikke nok.</p>

<b>Beskrivelse af økonomiske konsekvenser</b>
<p>Herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- beskrivelse af anlægsudgifter og driftsudgifter</li></ul> <p>3 stk fælder a 825kr = 2475kr</p> <p>3 stk. vildt kamera med MMS funktion a 2400kr =7.200kr</p> <p>3 stk simkort (til data) til vildt kamera a 60kr pr måned( for 3 kamera i 12 måneder) 2.160kr</p> <p>3 stk lygter til montage på riffel a 1.200kr=3600kr</p> <p>Alle priser er med moms</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- beskrivelse af eventuel medfinansiering fra forening mv.</li></ul> <p>De forskellige foreninger betaler selv for foder til fælderne/ baitpladserne, og alle de timer der går med at håndterer dette</p>

--

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb (fratrasket eventuel medfinansiering)	15.435kr			
Medfinansiering				

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Færdiggørelse af stier og belysning i Søften Eng</b>
------------------------	---

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Søften Landsbyråd</b>
<b>Foreningens adresse</b>	
<b>Kontaktperson</b>	<b>Niels Karsten Thorhauge</b>
<b>Telefon</b>	<b>53668244</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>nkthorhauge@gmail.com</b>

#### Beskrivelse af forslaget

For nogle år siden blev det meste af stisystemet i Søften eng renoveret, og der blev opsat lys på stierne. Med henvisning til mangel på budget blev ikke alle dele af stisystemet renoveret på det tidspunkt.

Søften Landsbyråds forslag er, at resten af stisystemet bliver renoveret til samme niveau som det øvrige. Det vil bl.a. omfatte (se vedhæftede kort):

- udvidelse og ny belægning med grus fra den gennemgående sti i Søften Eng til Æbleparken/Gråstenvej
- tilslutning til Æbleparken/Gråstenvej på samme måde som den eksisterende tilslutning til Æbleparken/Filippavej
- udretning af den nye sti, så den rammer opgangen til SKIC-hallerne, herunder etablering af ny bro over det lille vandløb
- etablering af en stabil opgang fra stien fra Søften Eng til SKIC-hallerne ved brug af beton eller asfalt. Den eksisterende, der er lavet i grus, tager alvorlig skade ved hvert kraftigt regnskyl og bliver farlig at færdes på.
- Etablering af lys langs den nye/renoverede sti

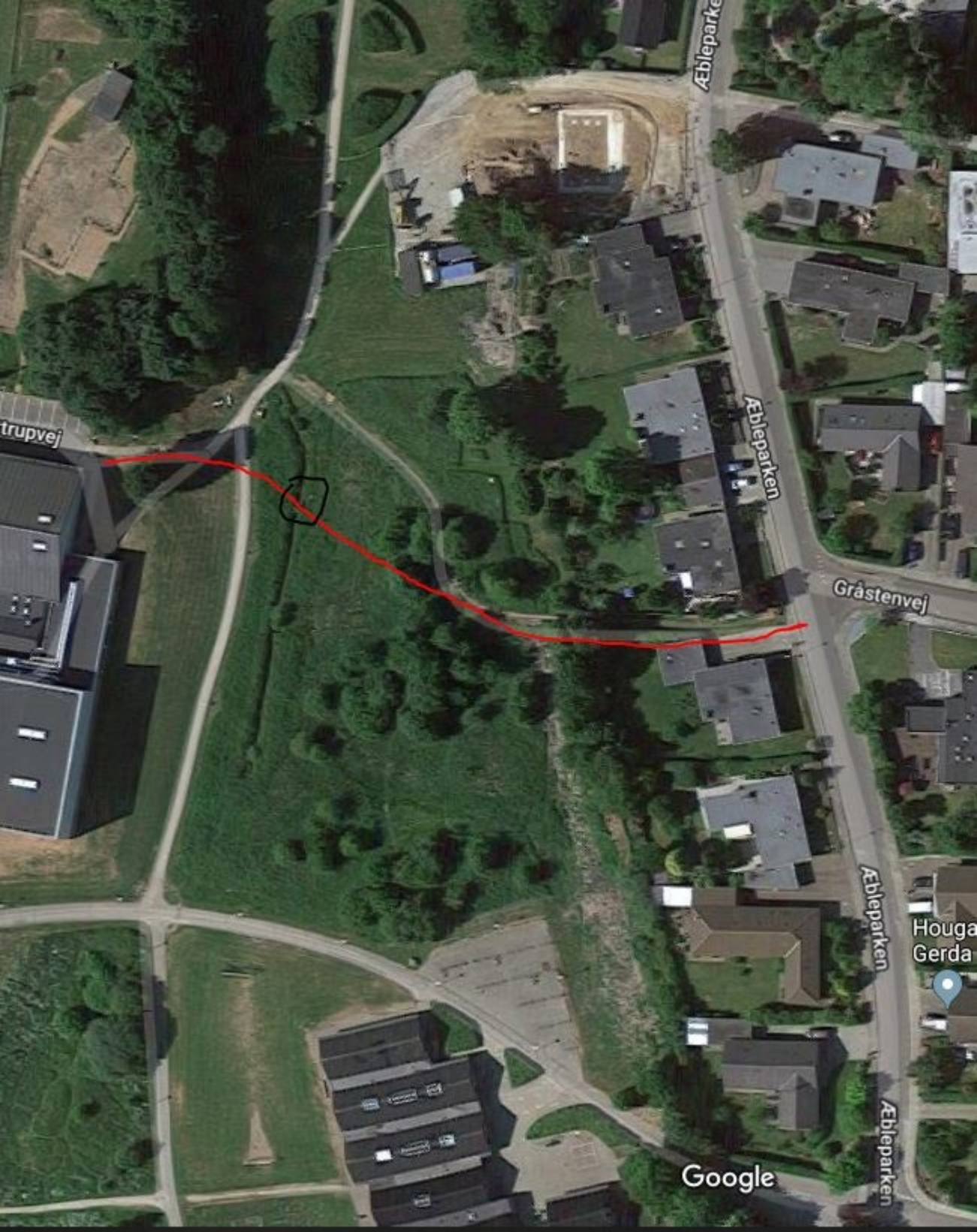
#### Beskrivelse af økonomiske konsekvenser

Første del af renoveringen af stisystemet i Søften Eng blev gennemført som et kommunalt projekt fra Teknisk forvaltning.

Søften Landsbyråd forventer derfor, at det ønskede projekt om færdigrenovering af stisystemet også er et kommunalt projekt.

Søften Landsbyråd har derfor heller ikke udarbejdet et budget for projektet.

Se i øvrigt vedhæftede notat vedr. mail-korrespondance mellem Christian Hougaard Nielsen, Favrskov kommune og Søften Landsbyråd fra 2018.



# Stisystemet i Søften Eng

Indbakke



**Niels Karsten Thorhauge** <nkthorhauge@gmail.com>

25. feb.  
2018 19.43

til Christian, Poul

Hej Christian

For ganske længe siden havde vi en telefonisk snak om status på færdiggørelsen af stisystemet i Søften Eng i forlængelser af vores fysiske møde på engen endnu tidligere.

Du gav udtryk for, at du ikke kunne finde penge til alle aktiviteterne, så vi kunne blive nødt til at lægge en ansøgning ind.

Vi aftalte, at du ville udarbejde et budget over de manglende aktiviteter. Vi skulle derefter beslutte, om vi i Søften Landsbyråd skulle lægge ansøgning baseret på dit budget ind, eller om du selvskulle køre sagen igennem.

Jeg går ud fra, at det har et budget for opgaven liggende, så jeg vil gerne have en status på sagen og vide, om vi skal køre sagen igennem.

Med venlig hilsen  
Niels Karsten Thorhauge  
Søften Landsbyråd

...

[Meddelelsen er forkortet] [Se hele meddelelsen](#)



**Christian Hougaard Nielsen (Favrskov Kommune)** <chhn@favrskov.dk>

25. feb.  
2018 13.48

til mig

Hej Niels

Først og fremmest vil jeg gerne igen beklage den lange svartid.

Jeg har noteret følgende vedr. jeres ønsker til opgradering af stier i Søften Eng:

- Etablering af stiforbindelse mellem Engen og hallen. Stien skal være til cykler, barnevogne m.v.
- Ønske om opgradering af sti fra Æbleparken 14-16 til hovedstien i engen til samme belægning som den øvrige del og med belysning (de første ca. 40 meter ejes af grundejerforeningen). Stiforløb kan evt. omlægges så det bliver orienteret mere direkte mod hallen. I den forbindelse skal der laves ny passage af grøften.

Hvis du har bemærkninger/ændringer til ovenstående må du meget gerne melde tilbage.

God weekend.

Venlig hilsen

**Christian Hougaard Nielsen**

Driftsingeniør

Trafik og Veje

Direkte: 8964 5307 - Mobil: 5144 2898

**Besøgsadresse: Torvegade 7, 8450 Hammel**

Hovednummer: 8964 5300

**Postadresse: Skovvej 20, 8382 Hinnerup, DK**

EAN: 5798 0045 0528 1

**Niels Karsten Thorhauge <nkthorhauge@gmail.com>**

29. mar.  
2018 11.28

til Christian, Poul

Hej Christian

Jeg har tilføjet lidt til og rettet lidt i dine punkter



- Forbedring af den nuværende stiforbindelse mellem Engen og hallen. Stien skal være til cykler, barnevogne m.v. Den nuværende løsning er for følsom over for kraftige regnskyl.
- Ønske om opgradering af sti fra Æbleparken 14-16 til hovedstien i engen til samme belægning som den øvrige del og med belysning (de første ca. 40 meter ejes af grundejerforeningen). Stiforløb omlægges så det bliver orienteret mere direkte mod hallen. I den forbindelse skal der laves ny passage af grøften. (Jeg har slettet "kan evt.")
- Dræningen i krydset mellem skolens brandvej og hovedstien fra Engen løser ikke vandproblemet helt. Vi vil foreslå et ekstra lag stabilgrus, i hvert fald dér og to andre sumpede steder i stissystemet.
- Forbindelsen mellem Børnehaven Engens parkeringsplads og stien mellem præstegården og kirken skal laves på en forsvarlig måde.

Vil du godt sende mig sagsfremstillingen, uanset om du eller jeg skal udarbejde ansøgningen.

Med venlig hilsen

Niels Karsten Thorhauge



Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Cykelsti fra Aidt til Thorsø</b>
------------------------	-------------------------------------

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Skolebestyrelsen ved Tungelundskolen</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Skolegade 15, 8881 Thorsø</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Mette Gordon (skolebestyrelsesformand)</b>
<b>Telefon</b>	<b>27 46 92 95</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>mettegordon@hotmail.com</b>

<b>Beskrivelse af forslaget</b>
<b>Sikker skolevej:</b> Skolebestyrelsen ønsker at bakke op om Thorsø Håndværker og borgerforenings forslag om, at der etableres en egentlig cykelsti fra Aidt til Thorsø gerne helt hen til skolen.  Som det er nu er der kun en afstribning, som adskiller cyklister fra biler på en strækning, som er stærkt trafikeret ved skolestart om morgenen og ved skoletidens afslutning mellem 14.15 og 15.15.

<b>Beskrivelse af økonomiske konsekvenser</b>
Udgiften skal undersøges af Trafik og veje.

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb (fratrasket eventuel medfinansiering)	?			
Medfinansiering	0			

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Partiel rydning af bevoksning i Tinning Mose og nedlæggelse af grøfter</b>
------------------------	---

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Solsortevej 2, 8382 Hinnerup</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Alfred Borg</b>
<b>Telefon</b>	<b>8698 7711</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>favrskov@dn.dk</b>

#### Beskrivelse af forslaget

Tinning Mose er en af de sjældne højmoser i Østjylland. Den er på godt 40 ha. Den centrale del er delvis åben med fattigkærsvegetation med adskillige større eller mindre tørvegrave. Nogle er åbne, andre under tilgroning med tørvemusser, I området findes den kødædende plante soldug.

Truslen er tilførsel af næringsstoffer bl.a. via meget dræningsvand fra skoven, samt tilgroning med krat- og skov.

For at sikre biodiversiteten i området ved at undgå yderligere tilgroning ønskes et område i den centrale del ryddet for opvækst og den gennemgående grøft stoppes med sluse/bom så vandstanden kan reguleres, så nærliggende landbrugsområder ikke oversvømmes. Desuden afklaring af muligheder for mere omfattende projekt eventuelt i partnerskab og projektstøtte. Rydning for at holde arealet åbent kan udføres af frivillige under vejledning af Favrskov kommunes biologer.

#### Beskrivelse af økonomiske konsekvenser

Projektering og undersøgelse af konsekvenser og anlæg i 2020 og 2021 og efterfølgende rydning og vedligehold udføres med jævne mellemrum. Det er vurderet på baggrund af erfaringer fra tilsvarende projekter i andre kommuner.

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb	100.000	100.000		30.000
Medfinansiering				

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Forbedring af adgangsforhold på Trækstien Ulstrup Aabro</b>
<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Solsortevej 2, 8382 Hinnerup</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Alfred Borg</b>
<b>Telefon</b>	<b>5127 2511</b>
<b>Mailadresse</b>	<a href="mailto:favrskov@dn.dk">favrskov@dn.dk</a>

<b>Beskrivelse af forslaget</b>
<p>Herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- indhold Forbedring af adgangsforholdene på Trækstien mellem Ulstrup og Aabro</li> </ul> <p>Trækstien langs med Gudenåen er en 80 km lang fredet trampesti fra Silkeborg til Randers, hvoraf de 18 km ligger i Favrskov Kommune. Adgangsforholdene er allerede forbedret/ved at blive forbedret på stækningerne fra Kongensbro og til kommunegrænsen og fra Kjællinghøl og til Ulstrup.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formål</li> </ul> <p>Kommunerne langs Gudenåen har i Gudenåsamarbejdet en vision om at Trækstien skal være farbar en stor del af året fra kilden og til fjorden. Når Trækstien gøres farbar fra Ulstrup gennem Vellev Mose og til Aabro åbnes der op for en fantastisk naturoplevelse, da området ved mosen ikke har været rørt siden der blev skåret tørv i 1940'erne. Lystfiskerne får nye muligheder og ejendommene i Vellev mose får mulighed for at udvikle oplevelsesturisme.</p>

<b>Beskrivelse af økonomiske konsekvenser</b>
<p>Herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beskrivelse af anlægsudgifter og driftsudgifter</li> </ul> <p>En del af trækstien kan med fordel i våde periode lægges op på den 1. terrasse hvor der allerede er en form for trampesti. Der skal etableres en forhøjet træksti i et kortere forløb neden for mosen lige som der skal laves en forhøjet grussti på et stykke fra Ulstrup og mod øse. Det fordeler sig ca. som så: 1,2 km grussti, 120 m træbro/spang – skønnet udgift kr. 700.000 og herudover er der udgifter til pæle, formidlingstavler m.v. – se vedhæftede kort.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beskrivelse af eventuel medfinansiering fra forening mv.</li> </ul> <p>DN Favrskov kan i lighed med tidligere indgå i et partnerskab, bistå ved formidlingsdelen og eksempelvis ved op-sætning af pæle.</p> <p>Elro fonden kan søges for midler til anlæg.</p>

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb (fratrasket eventuel medfinansiering)	350.000	350.000	25.000	
Medfinansiering				

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Nye rekreative stier og fortsat udvikling af Favrskovruterne</b>
------------------------	---

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Solsortevej 2, 8382 Hinnerup</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Alfred Borg</b>
<b>Telefon</b>	<b>5127 2511</b>
<b>Mailadresse</b>	<a href="mailto:Favrskov@dn.dk">Favrskov@dn.dk</a>

#### Beskrivelse af forslaget

Herunder:

- Etablering af rekreative naturstier, der giver adgang til naturen fra udvalgte landsbyer og vedligehold af eksisterende. Der afsættes et rammebeløb, som ud over det afsatte beløb til Favrskov ruterne kan komme i spil til rekreative stier på hvert budget – herunder beløb til opkøb betaling af langtidsleje af arealer. Nye stier kan ses i fortsættelse af arbejdet med opgradering og formidling af Favrskovruterne. Nye stier etableres der hvor der for nærværende er ikke adgang til nærliggende naturområder - eksempelvis fra landsbyen Ødum og til området ved Spørring grusgrav.

- formål: at borgere i Favrskov har adgang til at benytte rekreative stier nær ved deres bopæl, uanset om vi taler om landsbyer, centerbyer eller hovedbyer. Formålet er desuden at skabe samarbejde med forskellige interessegrupper og skabe tilgængelighed til de naturperler der er i kommunen.

Ved Ødum kan man udlægge råstofområdet syd for byen til naturområde som også eksempelvis kan indeholde den hundetræningssø som Jægerforbundet ønsker sig og samtidig kan der etableres stier, der skaber forbindelse til Århus kommunes naturområde og området ved Spørring å. Etablering af forbindelsessti fra Ødum og til Århus kommunes grønne område er en del af "Grøn helhedsplan for Spørring Grusgrav" fra 2008 (vedlagt).

#### Beskrivelse af økonomiske konsekvenser

Herunder:

- beskrivelse af anlægsudgifter og driftsudgifter.

Der er overvejende tale om anlægsudgifter. I første omgang til at skabe planer for områderne, dernæst midler til stiernes fysiske udformning, markering af stierne ved pæle og evt. omtale i folder eller ved en stander. Der er dog også få driftsmidler til vedligehold / nye pjecer m,m.

- beskrivelse af eventuel medfinansiering fra foreninger/fonde mv : Stierne anlægges eller forbedres af kommunen efter aftale med lodsejerne, Landsbyråd og andre interessenter. DN kan medvirke ved organisere mærkning af stierne med pæle/pile i samarbejde med Favrskov kommune og Landsbyrådets lokale repræsentanter.

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb	250.000	100.000	100.000	100.000
Medfinansiering	Frivillig tid	Frivillig tid	Frivillig tid	Frivillig tid



Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Bustransport i forbindelse med Klima uger</b>
------------------------	--

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Solsortevej 2, 8382 Hinnerup</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Alfred Borg</b>
<b>Telefon</b>	<b>8698 7711</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>favrskov@dn.dk</b>

#### Beskrivelse af forslaget

DN Favrskov ønsker i forbindelse med klimaugerne at kunne tilbyde skolerne busture til udvalgte "klimahotspots", hvor eleverne kan se, mærke og lugte tingene, så det ikke kun bliver teori i klassen. Turene går til en vindmølle, solvarmeanlæg, biogasanlæg og våde enge og evt. andre nye steder.

Målet er, at engagere kommunens unge i klimaarbejdet og at bevidstgøre dem om klodens klimaudfordringer. Målgruppen er folkeskolernes ældste klasser.

Arrangementerne under klimaugerne arrangeres af en initiativgruppe kaldet KlimaFavrskov i samarbejde med kommunens klimakoordinator og foreninger, institutioner og virksomheder, der arbejder med energibesparelse, vedvarende energi, genbrug, kost, cirkulær økonomi og midler til at hindre eller modvirke klimaforandringer.

KlimaFavrskov har allerede en fast bevilling på kr. 60.000 til Initiativgruppens arbejde med møder, offentlige arrangementer og annoncering mm. Der har været gennemført sådanne busture i 2018 og 2019. Første år ved en bevilling ved fondsmidler gennem DN. I 2019 ved en ekstraordinær bevilling fra Favrskov kommune. Det er ikke muligt at gennemføre turene indenfor den faste bevilling.

#### Beskrivelse af økonomiske konsekvenser

30.000 kr. årligt til busture fra skoleelever i 8. og 9.klassetrin til "Klimahotspots", i samarbejde med kommunens naturvejleder og skolernes naturfagslærere.

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Ansøgt beløb	30.000 kr.	30.000 kr	30.000 kr	30.000 kr
Medfinansiering	Frivillig tid	Frivillig tid	Frivillig tid	Frivillig tid

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Kend din kommune og dens natur</b>
------------------------	---------------------------------------

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Danmarks Naturfredningsforening i Favrskov</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Solsortevej 2, 8382 Hinnerup</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Alfred Borg</b>
<b>Telefon</b>	<b>5127 2511</b>
<b>Mailadresse</b>	<a href="mailto:favrskov@dn.dk">favrskov@dn.dk</a>

#### Beskrivelse af forslaget

Herunder:

- indhold: Busture for skoler og gymnasiet til naturperler i Favrskov Kommune  
 - formål: At formidle naturperler i Favrskov. Mange børn og unge kender tilsyneladende ikke meget til de dele af kommunen, hvor de ikke lige selv bor. Problemet bliver større, hvis lærerne i Folkeskolen heller ikke gør det. Mange lærere bor angiveligt uden for kommunen. Samtidig er det indtrykket, at skolerne ikke har midler til busture.

DN foreslår, at der sættes midler af, således der i samarbejde med Naturvejlederen, naturfagslærere og evt. andre interesserede lærere kan udvikles "pakker" med ture og relevant naturfagligt eller historisk indhold, som tilbydes klasser på en årgang, hvor det giver mening, samt gennemføre turene for et af de ældste klassetrin på alle skoler og gymnasiet.

#### Beskrivelse af økonomiske konsekvenser

Herunder:

- beskrivelse af anlægsudgifter og driftsudgifter.

Der er tale om driftsudgifter til busture. Det ville være optimalt, om man kunne benytte skolebusserne, midt på dagen.

- beskrivelse af eventuel medfinansiering fra forening mv.

DN bidrager gerne med udvikling af "pakkerne" med forslag til særlige steder, som kan fremme oplevelsen for midlingen af naturperler i Favrskov.

DN kan evt. bidrage med frivillige formidlere, afhængigt af emnet.

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb	100.000	100.000	100.000	100.000
Medfinansiering				

Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Tilskud til foreninger til at samle affald i naturen og vejgrøfter</b>
------------------------	---

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Svenstrup Borgerforening og Forsamlingshus</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Viborgvej 243, Svenstrup, 8450 Hammel</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Svenstrups landsbyrådsrepræsentant Birgit Bach-Valeur</b>
<b>Telefon</b>	<b>20 72 86 30</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>birgit@bach-valeur.com</b>

<b>Beskrivelse af forslaget</b>
<p><u>Inspirationen/baggrunden for forslaget:</u></p> <p>Søndag den 31/3 deltog Svenstrup for første gang i den landsdækkende indsamling af affald. På cirka tre timer indsamlede ca. 25 børn og voksne 39 sække affald (ca. 450 kg). Der var som forventet allermest affald på de mest trafikerede veje i området dvs. Viborgvej og Vadstedvej. På Viborgvej tog det to personer tre timer at indsamle ca. syv sække affald pr. kilometer. Noget affald havde ligget der i mange år (fjernsyn og bilvrage), noget var fløjet af trailere i farten ved et uheld, men da der dagen efter lå nyt affald på de rengjorte steder, så er vi overbeviste om, at der hver dag bliver smidt affald med vilje på vejstrækningerne i Favrskov Kommune. Affaldsindsamlingen var en god oplevelse for alle deltagerne, men der er kilometervis af trafikerede veje med ligeså meget affald, og hvordan får vi disse rengjorte?</p> <p><u>Forslaget</u></p> <p>Forslaget er, at give foreninger i Favrskov et tilskud til at indsamle affald på de mest trafikerede strækninger og de naturområder med mest affald. Indsamlingen bør ske tidligt om foråret, dvs. inden græsset begynder at vokse. Vi synes, at man skal prioritere de store trafikerede strækninger i kommunen uden for byerne fx statsveje og andre forbindelsesveje. Måske er der også naturområder med meget affald, det ved Teknisk Forvaltning bedre end os.</p>

<b>Beskrivelse af økonomiske konsekvenser</b>
<p>Vi vil lade det være op til byrådet at vurdere, hvor meget man vil bruge på forslaget (både totalt set og fx kr. pr km) og op til forvaltningen at definere de vejstrækninger /naturområder med størst behov. Vores hypotese er, at de mest befærdede veje har mest affald.</p>

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb (fratrasket eventuel medfinansiering)				
Medfinansiering				



Udfyldes af forslagsstiller:

<b>Forslagets navn</b>	<b>Havørreden tilbage til Gudenåen</b>
------------------------	--

<b>Navn på forening, bestyrelse mv.</b>	<b>Danmarks Sportsfiskerforbund</b>
<b>Foreningens adresse</b>	<b>Skyttevej 5. 7182 Bredsten</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Direktør Lars Rasmussen</b>
<b>Telefon</b>	<b>+45 2484 0758</b>
<b>Mailadresse</b>	<b>lr@sportsfiskerforbundet.dk</b>

#### Beskrivelse af forslaget

Danmarks Sportsfiskerbund ansøger hermed kr. 34.000 til projektledelse af projektet "Havørreden tilbage til Gudenåen" på vegne af Bjerringbro og Omegns Sportsfiskerforening, Langå Sportsfiskerforening, Randers Sportsfiskerklub og Hadsten Lystfiskerforening.

#### Baggrund:

Opgangen af havørred til Gudenå-systemet er blevet kraftigt reduceret i de senere år, hvilket er alvorligt af flere grunde. Kommunerne er i henhold til Vandrammedirektivet forpligtet til at arbejde for at sikre, at vandløbene kan opnå god økologisk tilstand inden for en kort årrække. Den nuværende situation kan betyde, at alle gennemførte og fremtidige initiativer, der skal forbedre forholdene for ørred i kommunens vandløb, vil være uden positiv effekt på fiskebestanden og vandløbene, der derfor ikke vil kunne opnå god økologisk tilstand.

Nedgangen i havørredbestanden betyder også, at muligheden for at kunne dyrke et bæredygtigt og attraktivt lystfiskeri efter havørred i Gudenåen ikke er tilstede. Dette kan få store negative konsekvenser for de lystfiskerforeninger som udbyder fiskeri nedstrøms Tangeværket.

#### Formål:

Projektet skal i kommende tre år undersøge, hvad der er årsag til nedgangen i ørredbestanden. Dette sker gennem en kortlægning af smolttab gennem Gudenåen og Randers Fjord. Kortlægningsarbejdet kræver avanceret udstyr, hvilket gør undersøgelsen bekostelig. Dette undersøgelsesarbejde gennemføres af DTU Aqua i samarbejde med de fire foreninger. Når årsagen til nedgangen i ørredbestanden er kendt, skal der sættes initiativer i gang, som kan understøtte genopretningen af ørredbestanden. Den samlede pris for de videnskabelige undersøgelser af vilde og udsatte havørredsmolt i to år er beregnet til ca. 3,5 mio. kr. inkl. afrapportering, som forsøges finansieret via fonde.

Projektet er et samarbejde mellem Viborg kommune, Randers kommune, Favrskov kommune, de fire foreninger og DTU Aqua. Arbejdet er igangsat i 2019 og er organiseret i en styregruppe med repræsentanter fra alle parter. Danmarks Sportsfiskerforbund varetager projektlederrollen.

Såfremt fondsfinansieringen udebliver, vil DSF stadig varetage projektlederrollen i 2020-2022, og søge at finde alternative veje til finansiering af projektets undersøgelser, herunder afdække Miljøstyrelsens rolle, da de i sidste

ende er ansvarlige for at vandområderne har god økologisk tilstand for fisk senest i 2027 – vandområdeplanens 3. periode.

#### Beskrivelse af økonomiske konsekvenser

Projektlederrollen indeholder følgende opgaver:

- Kontakt til fonde
- Udarbejdelse af fondsansøgninger
- Budgetopfølgning i forhold til fondsbevillingerne
- Rapportskrivning til fonde
- Planlægning og afvikling af møder med fonde, lokale interessenter samt koordinering af undersøgelsesarbejdet

Randers og Viborg Kommune er ansøgt om et lignende beløb til støtte af projektet.

<b>Beløb i kroner</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Ansøgt beløb (fratrullet eventuel medfinansiering)	Kr. 34.000	Kr. 34.000	Kr. 34.000	
Medfinansiering	Kr. 68.000	Kr. 68.000	Kr.68.000	