

Ansøgningsskema jf. bilag 1, BEK nr. 447 af 10. maj 2017

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet indgår i byggemodningsprojektet Humlehaven ved Hinnerup, som er godkendt ved Lokalplan nr. 373 og omfatter etablering af ca. 2,5 km omfartsvej ved Hinnerup med dobbeltrettet cykelsti samt cykelsti syd om boligområdet Humlehaven – Se bilag 2. Herudover indeholder projektet etablering af regnvandsbassin – se bilag 2. Forløbet for omfartsvejen er godkendt af byrådet d. 24. april 2017.</p> <p>Omfartsvejen etableres ved forlængelse af vejen Engelbjerggård inkl. bro over Rønbækken og forbindes ved Århusvej med svingbaner og lyssignal. Broløsning over Rønbækken projekteres således, at der er mulighed for faunapassage.</p> <p>Der skal ske en udvidelse af Rønbækvej samt anlæg af dobbeltrettet cykelsti frem til Århusvej – vist på bilag 2.</p> <p>Der skal endvidere etableres et nyt regnvandsbassin til håndtering af overfladevand/vejevand fra omfartsvejen – se bilag 2. Overfladevandet ledes gennem sandfang og olieudskillere, inden det ledes videre til regnvandsbassinet. Vand fra regnvandsbassinet udledes til recipienten Rønbæk.</p>

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Favrskov Kommune Skovvej 20 8382 Hinnerup Telefon: 89641010 favrskov@favrskov.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Christian Hougaard Nielsen Trafik og Veje Direkte: 8964 5307 E-mail: chhn@favrskov.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Matr.nr. 7000e Søften By, Søften 7000n Søften By, Søften 36e Søften By, Søften 36d Søften By, Søften 36x Søften By, Søften 36al Søften By, Søften 36b Søften By, Søften 21d Søften By, Søften 18a Søften By, Søften Ejerlav: Søften By, Søften Matr.nr. 22fo Grundfør By, Grundfør 13a Grundfør By, Grundfør 101 Grundfør By, Grundfør 7000aa Grundfør By, Grundfør Ejerlav: Grundfør By, Grundfør
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Favrskov Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Projektet fremgår af vedlagte bilag 2.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives:

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	<p>Matr.nr. 36e Søften By, Søften Mogens Vind Lübker Rønbækvej 42 8382 Hinnerup</p> <p>Matr.nr. 36d Søften By, Søften og 36x Søften By, Søften Knud Erik Christensen Rønbækvej 38, 40A, 40B 8382 Hinnerup</p> <p>Matr.nr. 36al Søften By, Søften Torben Junge Jensen Rønbækvej 36A 8382 Hinnerup</p> <p>Matr.nr. 36b Søften By, Søften Gert Sørensen Rønbækvej 36 8382 Hinnerup</p> <p>Matr.nr. 21d Søften By, Søften Niels Balle Rønbækvej 37 8382 Hinnerup</p> <p>Matr.nr. 18a Søften By, Søften Jørgen Ellemoes Poulsen Rønbækvej 34 8382 Hinnerup</p> <p>Matr.nr. 13a Grundfør By, Grundfør Jørn Nørgaard Herredsvej 5 8382 Hinnerup</p>		

	<p>Matr.nr. 101 Grundfør By, Grundfør Hinnerup Vandværk A.m.b.a Rønbækvej 14A 8382 Hinnerup</p> <p>Der gøres opmærksom på at data er hentet som offentlig tilgængelig data på www.ois.dk . Det vides ikke om ejer bor på adressen tilknyttet matriklen.</p>
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<p>Projektet er efter realisering udlagt som vejareal, cykelsti samt regnvandsbassin.</p> <p>Omfartsvejen er ca. 2,5 km lang og har en bredde på 7 m.</p> <p>Bredden på den dobbeltrettede cykelsti er 2,5 m.</p> <p>Cykelstien syd og vest om Humlehaven boligområde er ca. 650 m lang og har en bredde på 3 m.</p> <p>Regnvandsbassinet forventes at have et areal på ca. 2500 m².</p> <p><i>Visualiseringer af den projekterede bro over Rønbækken er eftersendt.</i></p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Ifm. støbearbejderne til etablering af fundamenterne til broen over Rønbæk, vil der blive behov for midlertidig grundvandssænkning – forventeligt 0,5-1 m.</p> <p><i>Der ansøges særskilt om grundvandssænkning ifm. dette.</i></p> <p>For arealer se ovenstående pkt. 2.</p> <p>Der skal ikke foretages nedrivningsarbejder.</p>

<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Der vil være behov for: Ca. 20 cm stabilgrus under vejen Ca. 40 cm bundsand under vejen Ca. 17 cm asfalt til belægning på vej og cykelstier Beton og armeringsjern til etablering af broen over Rønbæk samt betonrør/plastrør ifm. afvandingssystem.</p> <p>Der kan være behov for bortskaffelse af jord ifm. anlægsarbejderne. Lettere forurenede jord genanvendes så vidt muligt inden for vejareal. Overskydende jord bortskaffes til godkendt modtager efter gældende lovgivning.</p> <p><i>Lettere forurenede jord bedes kun anvendt uden for 300 m zonen til vandværkets boring.</i></p> <p>Anlægsperiode forventes at være primo 2018 til ultimo 2019.</p>		
Projektets karakteristika	Tekst		
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen</p>	Ikke relevant		
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:</p>	<p>Overfladevand opsamles i vejen ved kantopsamling og ledes via nedløbsbrønde til en hovedledning, som ligger under vejen eller i rabat. Herfra ledes overfladevandet via sandfang og olieudskiller til regnvandsbassin inden det udledes til recipienten Rønbæk. Der ansøges særskilt om udledningstilladelse ifm. dette.</p>		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10

9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Miljøstyrelsens gældende grænseværdier for "Støj fra veje" (p.t. vejledning nr. 4 / 2007).
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Anlægsarbejderne anmeldes til Favrskov Kommune senest 14 dage før start. Favrskov Kommune, Natur og Miljø kan herved eventuelt stille krav om, hvordan forurening og gener fra aktiviteten skal begrænses.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Engelbjerggård forventes at lede en stor del af den trafik, der i dag kører gennem Hinnerup og ud på Århusvej i krydset ved Ådalsvej, øst om Hinnerup. Med tilslutningen til Rønbækvej forventes Engelbjerggård på sigt at blive mere trafikeret. Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres en støjskærm langs Engelbjerggård. Langs Humlehaven og

			<p>Højager er der allerede etableret en støjvold. Støjvolden videreføres langs det nye boligområde ved Humlehaven – se bilag 2.</p> <p>Det vil hermed blive sikret, at støjniveauet ikke overstiger Miljøstyrelsens til enhver tid gældende grænseværdier for "Støj fra veje" (p.t. vejledning nr. 4 / 2007).</p> <p><i>Orienterende beregninger af den forventede trafikstøj er eftersendt.</i></p>
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.</p>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		<p>Alt arbejdsmateriel skal overholde gældende lovgivning vedr. emissionskrav.</p>
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			<p>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</p>
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	<p>Projektet kan under driftsfasen give anledning til støv ifm. gravearbejder. Eventuelle gener kan afhjælpes ved vanding.</p> <p>Der forventes ingen støvgener i driftsfasen.</p>
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	<p>Der forventes ingen lugtgener hverken i anlægs- eller driftsfasen.</p>

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		<p>I anlægsfasen kan der være behov for belysning på arbejdspladsarealerne, som krav for sikring af arbejdssikkerheden.</p> <p>Der skal etableres signalanlæg i krydset ved Rønbækvej Århusvej, som i driftsfasen vil give anledning til lysspredning til omgivelserne.</p> <p>Endvidere etableres belysning langs hovedstien, som går fra Rønbækvej til den nye byggemodning.</p>
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Ja, projektet er nævnt i "Lokalplan nr. 373, Boligområde ved Humlehaven i Hinnerup og tillæg nr. 22 til Kommuneplan 13".
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		<p>Projektet gennemskærer skovbyggelinje for påbegyndt skovrejsningsområde. Der vil blive ansøgt om dispensation fra denne.</p> <p>Til etablering af udløbsrør fra det nye regnvandsbassin til Rønbæk, skal der graves en rende igennem et §3-beskyttet område (se pkt. 25). Der vil blive ansøgt om dispensation til dette.</p> <p>Langs Rønbækvej findes mod øst fredskov, som er omfattet af skovbyggelinje, hvorfor der skal ansøges om dispensation fra denne.</p>

26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)	X		Der ansøges om dispensation til dette.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			<p>Projektet krydser Rønbæk, hvor omkring der findes et §3-beskyttet moseområde omkring. Projektet ligger derfor umiddelbart op af dette.</p> <p><i>Udløbet fra regnvandsledningen skal krydse en § 3 beskyttet mose. Dette kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Placeringen af udløbet gennem mosen, skal fastlægges i samarbejde med kommunens biologer (er beskrevet i felt nr. 25 men hører til her). Selve vejforløbet og arbejdsarealer skal placeres udenfor den § 3 beskyttede mose.</i></p> <p>Vandløb: Rønbæk er også omfattet af Naturbeskyttelsesloven §3. Projektet kræver, at der skal indhentes tilladelse efter vandløbsloven til etablering af bro over Rønbækken. Favrskov Kommune har ikke kendskab til andre vandløb, herunder rørlagte vandløb og dræn inden for projektområdet. Eventuelle</p>

			<i>andre vandløb, herunder dræn og rørlagte vandløb, må ikke afbrydes eller omlægges uden tilladelse efter vandløbsloven.</i>
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x		<p>Der henvises til pkt. 31. Endvidere er der registreret markfirben i området omkring Søften Dal vest for projektområdet.</p> <p><i>Ansøgers konsulent har skrevet, at der er registreret markfirben i Søftendalen. Ved kontakt til Atkins er der fundet ud af, at dette er en forkert oplysning. Markfirben er eftersøgt i Novana-programmet, men er ikke fundet.</i></p> <p><i>Der er kendskab til odder ved Lilleåen, men ingen kendt registrering ved Rønbækken. Odderen er både rødlistede og optaget på habitatdirektivets bilag IV. Det må formodes at odderen i nærmeste fremtid, vi kunne etablere sig inden for projektområdet, efter at der er blevet skabt passage for fisk i Rønbækken.</i></p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er en kirkefredning i Søften ca. 230 m syd for projektområdet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			<p>Nærmeste Natura 2000 område, Nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, ligger ca. 10 km væk.</p> <p>Konsekvensvurdering i henhold til habitatdirektivet <i>Ifølge habitatbekendtgørelsen skal Favrskov Kommune foretage en</i></p>

vurdering af det ansøgte projekts eventuelle indvirkning på en række internationale naturbeskyttelsesområder samt visse beskyttede arter og deres levesteder.

Det ansøgte ligger udenfor internationale naturbeskyttelsesområder. Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000 område, nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, som ligger ca. 10 km væk. På grund af afstanden vurderer Favrskov Kommune, at det ansøgte projekts indvirkning på udpegningsgrundlaget for internationale naturbeskyttelsesområder er uvæsentlig.

Der er kendskab til odder ved Lilleåen, men ingen kendt registrering ved Rønbækken. Odderen er både rødlistede og optaget på habitatdirektivets bilag IV. Det må formodes at odderen i nærmeste fremtid, vi kunne etablere sig inden for projektområdet, efter at der er blevet skabt passage for fisk i Rønbækken. Det er Favrskov Kommunes vurdering, at vejprojektet ikke vil påvirke vandløbet og dets omgivelser som yngle- og resteområde for odder, da vejen føres på en bro over vandløbet. Kommunen har ikke kendskab til øvrige arter på habitatdirektivets bilag IV i nærheden af projektområdet.

			<p>Regnvand fra omfartsvejen ledes via forsinkelsesbassin til Rønbækken og herfra videre via Lilleåen og Gudenåen til Habitatområde nr. 14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord.</p> <p>Udledning af overfladevand medfører en forøget udledning af kvælstof og fosfor, som kan udgøre en potentiel risiko for arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget. Beregningerne viser en merudledning på 7 kg N/år og 1 kg P/år. På baggrund af udledningens størrelse sammenholdt med tiltag i Favrskov Kommunes spildevandsplan 2013, vurderes udledningen ikke at udgøre en risiko for at påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget i habitatområde nr. 14.</p>
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	x		<p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.</p> <p>Der etableres et regnvandsbassin (se bilag 2), hvortil overfladevand fra vejen ledes hen via sandfang og olieudskiller. Herfra ledes overfladevandet via overløbsrør til Rønbæk.</p> <p><i>Overfladevandet forsinkes svarende til naturlig afstrømning og renses delvist i to permanent våde regnvandsbassiner. Det vurderes, at udledningen ikke vil forhindre en opfyldelse af målsætningen for Rønbækken.</i></p>
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	x		<p>Projektområdet ligger i et område med særlig drikkevandsinteresse (OSD). Inden for OSD er der skærpet opmærksomhed på beskyttelse af drikkevandsressourcen.</p>

Projektområdet ligger desuden inden for grundvandsdannende opland til det almene vandværk Hinnerup Vandværks indvindingsboringer og delvist inden for 300 m zonen til den nyeste boring (DGU 79.1731). Der skal derfor foretages grundvandsbeskyttende foranstaltninger for at sikre, at grundvandet ikke forurenes.

Århus Amts grundvandskortlægning viser, at den naturlige beskyttelse af indvindingsmagasinerne i form af vandmættede overliggende lerlag, er ringe eller ikke til stede. Den umættede zone er stor i området, hvilket betyder nedsat beskyttelsesgrad *for nitrat og visse miljøfremmede stoffer*. Det terrænnære magasin er i forbindelse med det dybereliggende magasin som Hinnerup Vandværks indvindingsboring indvinder fra. Magasinet ligger i en begravet dal, som er vigtig at beskytte mod nedsivende forurening fra jordoverfladen. *Århus Amt har udpeget området som særlig sårbart over for nedsivning af nitrat og andre miljøfremmede stoffer.*

Forurening af grundvandet kan finde sted ved spild og uheld med miljøfremmede stoffer. Eventuelle uheld med spild fra køretøjer på *omfartsvejen og evt. tilstødende jordarealer skal derfor omgående oprensnes. Desuden vil vinterpleje af vejen med salt på længere sigt kunne risikere at forurene grundvandet.*

			<p>De befæstede arealer indrettes således, at der ikke kan sive forurenede vand ned til grundvandet, da overfladevandet fra vejen ledes til regnvandsbassin med tæt bund uden nedsivning.</p> <p>Nord for Rønbækken hælder terrænet i projektområdet fra nordøst mod sydvest, hvilket betyder, at overfladevandet overordnet set løber mod Rønbækken og ud af både det grundvandsdannende opland og 300 m zonen til Hinnerup Vandværks indvindingsboringer.</p> <p>Syd for Rønbækken hælder terrænet i projektområdet fra syd mod nord (ned mod Rønbækken) og således længere ind i det grundvandsdannende opland.</p>
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		En del af matrikel 36x er V2-kortlagt, og projektområdet vil omfatte den del som ligger langs Rønbækvej.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Omfartsvejen bygges sammen med boligområdet Humlehaven. Dog forventes ingen øget samlet påvirkning af miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Overfladevand opsamles i vejen ved kantopsamling og ledes via nedløbsbrønde til en hovedledning, som ligger under vejen eller i rabatten. Herfra ledes overfladevandet via

sandfang og olieudskiller til regnvandsbassin inden det udledes til recipienten Rønbæk. *Regnvandsbassinet forsynes med tæt bund i henhold til vilkår i udledningstilladelse.*

*Nord for Rønbækken ledes vandet til det eksisterende regnvandsbassin ved Humlehaven, mens syd for Rønbækken ledes vandet til det nyetablerede regnvandsbassin syd for Rønbækken. Dette for at holde overfladevandet i et lukket system og rense det, således at vandet kan udledes til recipienten Rønbæk og opfylde kravene til vandkvaliteten. *Overfladevand fra dobbeltrettet cykelsti opsamles ikke, men strømmer ud på jorden.**

Overfladevand fra stien vest og syd om boligområdet strømmer diffust af, men opsamles delvist gennem bundsikringsdræn beliggende i 60 cm dybde. Dette vand er ikke medtaget i beregning af udledt kvælstof og fosfor til Rønbækken, da bidraget vil blive beskedent.

Jf. § 20 i Naturbeskyttelsesloven skal offentlige anlæg placeres og udformes således, at der i videst muligt omfang tages hensyn til de landskabelige værdier og de øvrige interesser, der er nævnt i lovens § 1, og inden vejen kan anlægges, skal det samlede projekt godkendes af kommunalbestyrelsen jf. § 4 i Bekendtgørelse om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg mv. i det åbne land.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 10/10-17. Bygherre/anmelder: på vegne af Favrskov Kommune, Atkins ved Stine Gro Jensen

VVM-myndighedens bemærkninger er efterfølgende indsat med kursiv.

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Myndighedens screening af projektet efter miljøvurderingslovens bilag 6 – Vurdering af væsentlighed/ påvirkningsgrad				
Projektets karakteristika Projektets karakteristika skal især ansues i forhold til:	Stor	Ingen/ Lille	Nogen	Vurdering af påvirkningens omfang og art
Omfang og synlighed a) hele projektets dimensioner og udformning		X		Støjvolden vil blive ca. 2 meter høj og vil primært kunne ses fra den ny bebyggelse i lokalplanområde 373, som støjvolden skal skærme. Den nye bro over Rønbækken vil primært kunne ses fra Rønbækvej 16 og 34.
Kumulation b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X		Forlængelsen af den eksisterende omfartsvej omkring lokalplanområde 373 forventes at mindske belastningen på de eksisterende veje i Hinnerup, så trafikken ledes uden om tæt befolkede områder, herunder området omkring Rønbækskolen. Belastningen af Århusvej forventes at forblive uændret.
Arealanvendelse c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet		X		Der inddrages jord fra det planlagte skovrejsningsprojekt. Derudover erhverves privat jord og landbrugsjord i beskedent omfang til brug for vejudvidelsen.
Affald d) affaldsproduktion		X		Lettere forurenede jord genanvendes så vidt muligt inden for vejareal, dog kun, hvis det er uden for 300 m zonen til vandværkets boring. Overskydende jord bortskaffes til godkendt modtager efter gældende lovgivning. Gammel asfalt knuses og genbruges ifm. ny belægning.
Forurening og gener (lugt, støj, støv, røg, lys) e) forurening og gener		X		Støj- og lyspåvirkning fra trafikken forventes primært inden for normal myldretid. De eksisterende ejendomme langs Rønbækvej forventes ikke at blive udsat for væsentligt øget støj- og lyspåvirkning i aften- og nattetimerne.

Risiko for ulykker f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden		X		Den øgede trafik vil i sig selv øge risikoen for flere ulykker, men da der samtidig etableres cykelsti langs hele omfartsvejen, øges trafiksikkerheden for særligt de bløde trafikanter. Der er ikke registreret uheld de seneste 5 år i meget nær tilknytning til omfartsvejen eller på Rønbækvej. Den gældende hastighedsbegrænsning i området er 80 km/t, men kommunen vil undersøge muligheden for at reducere hastigheden, primært af hensyn til vejstøjen.
Menneskers sundhed (drikkevand, luftforurening mm.) g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).		X		Projektet vil ikke medføre forurening af grundvandet, da der iværksættes tiltag til at aflede forurennet vand væk fra området. Den øgede trafik på omfartsvejen vil give let øget støj og luftforurening, men ikke mere end dét, der kan forventes, som følge af den generelle samfundsudvikling i et bynært område.
Projektets placering Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:				
Arealanvendelse a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse		X		Der inddrages jord fra det planlagte skovrejsningsprojekt. Derudover erhverves privat jord og landbrugsjord i beskedent omfang til brug for vejudvidelsen. Der vil blive forsøgt indgået frivillige aftaler med de berørte lodsejere om arealafståelse. Hvor det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, vil vejanlægget blive etableret ved ekspropriation.
Fauna, flora, jordbund, overfladevand, grundvand b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund		X		Landskabsbroen over Rønbækken projekteres således, at der er mulighed for faunapassage. Projektområdet ligger i et område med særlig drikkevansinteresse (OSD) samt inden for grundvandsdannende opland til Hinnerup Vandværks indvindingsboringer. De befæstede arealer indrettes således, at der ikke kan sive forurennet vand ned til grundvandet, da overfladevandet fra vejen ledes via sandfang og olieudskillere til regnvandsbassin med tæt bund uden mulighed for nedsivning.

				<p>Vandet fra regnvandsbassinet udledes til recipienten Rønbækken. Det vurderes, at udledningen ikke vil forhindre en opfyldelse af målsætningen for Rønbækken og ej heller vil udgøre en risiko for påvirkning af arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget i habitatområde nr. 14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord.</p> <p>Udløbet fra regnvandsledningen skal krydse en § 3 beskyttet mose. Dette kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Placeringen af udløbet gennem mosen fastlægges i samarbejde med kommunens biologer. Selve vejforløbet og arbejdsarealer placeres udenfor den § 3 beskyttede mose.</p>
<p>Områdets bæreevne c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:</p>		X		<p>Der er kendskab til odder ved Lilleåen, men ingen kendt registrering ved Rønbækken. Odderen er både rødlistet og optaget på habitatdirektivets bilag IV. Det må formodes at odderen i nærmeste fremtid vil kunne etablere sig inden for projektområdet, efter at der er blevet skabt passage for fisk i Rønbækken. Det er Favrskov Kommunes vurdering, at vejprojektet ikke vil påvirke vandløbet og dets omgivelser som yngle- og resteområde for odder, da vejen føres på en bro over vandløbet. Kommunen har ikke kendskab til øvrige arter på habitatdirektivets bilag IV i nærheden af projektområdet.</p>
<p>i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger</p>		X		(se punktet ovenfor)
<p>ii) kystområder og havmiljøet</p>		X		Ikke relevant.
<p>iii) bjerg- og skovområder</p>		X		<p>Projektområdet gennemskærer et påbegyndt skovrejsningsområde (Himmerigsskoven) i Hinnerup. Skovrejsningen har til formål at beskytte grundvandet og drikkevands-interesserne i området. Vejprojektets placering og udformning vil ske efter aftale med Naturstyrelsen, og skovrejsnings-projektet vil ikke blive påvirket væsentligt.</p>

iv) naturreservater og -parker		X		Ikke relevant.
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF		X		Det ansøgte ligger uden for internationale naturbeskyttelsesområder. Nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000 område, nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, som ligger ca. 10 km væk. På grund af afstanden vurderer Favrskov Kommune, at det ansøgte projekts indvirkning på udpegningsgrundlaget for internationale naturbeskyttelsesområder er uvæsentlig.
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes – eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes – at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet		X		Ikke relevant.
vii) tætbefolkede områder		X		Omfartsvejen vil berøre 8 eksisterende enkeltejendomme langs Rønbækvej samt lokalplanområde nr. 373 for <i>Boligområde ved Humlehaven i Hinnerup</i> , der vil kunne rumme 30 parcelhuse, når fuldt udbygget.
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.		X		Med etablering af omfartsvejen anlægges der ca. 600 meter ny vej og ca. 300 meter ny cykelsti, mens ca. 1,5 km af den eksisterende Rønbækvej forbedres og udvides med cykelsti. Landskabsbroen over Rønbækken vil indgå som en integreret del af vejprojektet, og samlet set forventes projektet ikke at give visuelle gener for hverken eksisterende eller kommende bebyggelse i området.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer (miljøbegrebet), idet der skal tages hensyn til:

Omfang a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)		X		De kommende 30 parcelhuse i lokalplanområde nr. 373 for <i>Boligområde ved Humlehaven i Hinnerup</i> vil blive afskærmet fra omfartsvejen af en 2 meter høj støjvold. De 8 eksisterende enkeltejendomme, der berøres af projektet, ligger alle langs Rønbækvej, hvor der i dag kører ca. 500 biler pr. døgn. Trafikprognoser viser, at når omfartsvejen tages i brug, forventes antallet af biler at øges til 1.380 pr. døgn, stigende til 1.740 biler pr. døgn i år 2030.
Type b) indvirkningens art		X		Trafikstøj.
Grænseoverskridende c) indvirkningens grænseoverskridende karakter		X		Ikke relevant
Påvirkningsgrad og kompleksitet d) indvirkningens intensitet og kompleksitet		X		<p>Med etablering af en støjvold ud mod omfartsvejen sikres det, at støjniveauet for bebyggelsen omfattet af Lokalplan nr. 373 ikke overstiger Miljøstyrelsens til enhver tid gældende grænseværdier for "Støj fra veje" (p.t. vejledning nr. 4 / 2007).</p> <p>For de eksisterende ejendomme langs Rønbækvej viser beregninger, at støjbelastningen fra trafikken generelt vil blive forøget i forhold til i dag, hvis hastighedsbegrænsningen bliver 80 km/t. Støjen vil dog ikke overstige de førnævnte grænseværdier og vil heller overstige, hvad der kan forventes som følge af den generelle samfundsudvikling i et bynært område. Beregningerne viser også, at støjbelastningen generelt vil blive reduceret ved en hastighedsbegrænsning på 60 km/t, og Favrskov Kommune vil derfor undersøge mulighederne for at reducere hastigheden på omfartsvejen.</p>

Sandsynlighed e) indvirkningens sandsynlighed		X		<p>Det er sandsynligt, at de borgere, der finder det hensigtsmæssigt, vil vælge at benytte den nye omfartsvej i stedet for at benytte de eksisterende veje i Hinnerup og omkring Rønbækskolen. Sandsynligvis vil trafikbelastningen i Hinnerup og særligt omkring Rønbækskolen mindskes.</p>
Varighed, hyppighed og reversibilitet f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet				<p>Den øgede trafik må forventes fra det tidspunkt, hvor omfartsvejen tages i brug.</p> <p>Den væsentligste trafikbelastning forventes inden for normal myldretid, og ikke i aften- og nattetimerne.</p> <p>Vejanlægget vil være permanent.</p>
Kumulation g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X		<p>Projektet vil bidrage til øget trafik langs Rønbækvej og i det kommende lyskryds ved Rønbækvej/Århusvej.</p>
Afværgeforanstaltninger h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.		X		<p>Lokalplanen rummer mulighed for at støjvolden vil kunne forhøjes udover de planlagte 2 meter, og evt. yderligere reduktion af trafikstøj vil kunne ske ved hastighedsbegrænsning på hele eller dele af omfartsvejen.</p> <p>De befæstede arealer indrettes således, at der ikke kan sive forurenede vand ned til grundvandet. Landskabsbroen over Rønbækken projekteres således, at der er mulighed for faunapassage.</p> <p>Linjeføringen ud for de eksisterende ejendomme tættest på Århusvej er blevet tilpasset i videst muligt omfang, så projektet bliver til mindst muligt gene for de eksisterende grundejere.</p>

Myndighedens konklusion			
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt?	Ja	Nej	Favrskov Kommune vurderer, at det ansøgte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.
		X	

Ansvarlig sagsbehandler: Lene Valentin Sørensen

Dato: 22. juni 2018