

Mødedato:	tirsdag 1. oktober 2019
Mødested:	Administrationsbygningen i Hinnerup, Skovvej 20 Mødelokale 1, kl. 14-15:30
Mødedeltagere:	Torben Olesen, Østjyllands Politi Birgit Kirkensgaard Hansen, Ældrerådet i Favrskov Kommune Ebbe Nielsen, Dansk Cyklist Forbund Rikke Zanini, Børn og Skole, Favrskov Kommune Jørn Petersen, Handicaprådet i Favrskov Kommune Julie Lindtner Lundt, Trafik og Veje, Favrskov Kommune Didde Egestad, Trafik og Veje, Favrskov Kommune
Afbud	Jesper Hansen, Østjyllands Vognmandsforening
Ikke fremmødt	Niels Chr. Bisgaard, Midttrafik

Postadresse:

Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

25. april 2018

Sagsbehandler:

Didde Egestad
Tlf. 8964 5318
dege@favrskov.dk

Personlig henvendelse:

Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Torvegade 7
8450 Hammel

Sagsnr.

710-2007-20203

Dokument nr.

710-2019-181488

Cpr.-/CVR-nr./Ejd.nr.

Dagsorden og referat til møde nr. 25 i det lokale færdselssikkerhedsråd

1. Velkomst og opfølgning fra sidst
2. Orientering fra Favrskov Kommune:
 - a. Trafiksikkerhed, mindre veje og cykelstier (anlægsprojekter i vente)
3. Gensidig orientering
4. **Næste møde**
5. Eventuelt

1. Velkomst og opfølgning fra sidst

- a. Der er nye medlemmer i rådet fra Østjyllands Vognmandsforening. Jesper Hansen og Erik Lund (suppleant)
- b. På seneste møde blev det ønsket at forhøjningen ved Hammel rutebilstation, hvor der tidligere stod en pølsebod bliver lavet om, således flere p-pladser kan etableres. Behovet blev drøftet og Jørn orienterede at der især ved arrangementer i kirken er udfordret med tilstrækkelige p-pladser. Trafik og Veje vurderer behovet på ny.
- c. Cykelbomme ved Hinnerup bibliotek bør altid være lukket. Det undersøges om bommenes vinkel kan justeres.
- d. Mulighed for at fjerne chikaner på Solsortevej i Ulstrup er muligt og meningsfuldt. Det kræver midler at få ændret, og ønsket medtages af Trafik og Veje.
- e. Gennemgang af regionale cykelruter vil ske løbende af Trafik og Veje.

2. Orientering fra Favrskov Kommune

Julie orienterede om igangværende vej, cykel og trafiksikkerhedsprojekter.

- a. Gelbrovej/Enslevvej har været et af kommunens mest uheldsbelastede steder. I 2016 blev der etableret fuld stop på Enslevvej og lokal hastighedsbegrænsning på Gelbrovej. Det har betydet et markant fald i uheld, men der er stadig sket enkelte politiregistret uheld. Der foretages derfor flere mindre justeringer. Torben orienterede om at fartbegrænsningsskiltene på Gelbrovej flyttes længere fra hinanden, således det er muligt at lave fartkontrol.
- b. Afmærkning ved passagelomme på Skanderborgvej nær Farre laves således parkering undgås.
- c. Generel positiv holdning til igangværende og planlagte projekter.

3. Gensidig orientering

- a. Flere orienteringspunkter såsom hul i asfalt og beskæring af beplantning medtager Trafik og Veje. Generelt anbefaler Trafik og Veje, hvis det er muligt, at Borgertip (app) benyttes.
- b. Der er udfordringer med træerødder der har ødelagt asfalten på cykelstierne langs Rylevej i Hinnerup samt langs Engdalsvej i Søften. Ønsker til at vejtræer fjernes på Rylevej pga. udfordringen med ujævn cykelsti.
- c. Overgangen nord for Præstemark skolen i Søften fjernes, til gengæld etableres der chikaner på strækningen.
- d. Rikke orienterede om arbejdet med at undersøge trafikfarlige skoleveje i samarbejde med Trafik og Veje og politiet. De berørte børn får gratis buskort hele skoleåret, mens de venter på politiets vurdering. Seneste vurderinger er følgende;
 - Skjød til Hammel er trafikfarlig for alle.
 - Skjød til Hadsten er trafikfarlig for elever til og med 6. klasse
- e. Ebbe og cyklistforbundet modtager mange henvendelser angående grusveje. Det er fortsat et ønske fra cyklister og gående at grusstier ikke rives op – det drøftes i Trafik og Veje.
- f. Ift. tilgængelighed ønsker Jørn at der fremadrettet undgås brug af chaussésten i fortov og overkørsler. Ønsket medtages af Trafik og Veje.

Næste møde tirsdag d. 3 marts 2020

4. Eventuelt

- a. Færre referater på hjemmesiden. Enighed om 4 seneste referater er tilstrækkeligt fremadrettet.