

Nr.	U-201
Reduktionsforslag	
Udvidelsesforslag	X

Forslag	Styrket myndighedsbehandling på spildevandsområdet
Politikområde	202 Natur, miljø og vandløb
Udvalg	Teknik- og Miljøudvalget

Tiltag (sæt x)	Strukturændring	Serviceændring	Effektivisering	Andet
		X		

Beskrivelse af forslag:
<p>Det foreslås, at der tilføres ekstra ressourcer til myndighedsbehandling på spildevandsområdet.</p> <p>Baggrunden er øget administrativt arbejde med flere udstykninger/lokalplaner samt arbejde med LAR (lokal afledning af regnvand). Desuden er der øgede krav til sagsbehandlingen fx screening efter miljøvurderingsloven ved etablering af regnvandsbassiner.</p> <p>Midlerne anvendes til ekstern bistand i Teknik og Kultur.</p>

Beskrivelse af servicemæssige og økonomiske konsekvenser:
<p>Forslaget vil bidrage til, at Natur og Miljø kan yde den nødvendige service i forbindelse med forvaltningens tværgående arbejde vedrørende udstykninger/lokalplaner samt LAR.</p>

Økonomiske konsekvenser (i 1.000 kr.) i 2020-priser:				
	2020	2021	2022	2023
Driftsudgifter	100	100	100	100
Driftsindtægter				

Nr.	U-202
Reduktionsforslag	
Udvidelsesforslag	X

Forslag	Udvidelse på bygningsvedligehold
Politikområde	201 Fast ejendom
Udvalg	Teknik- og Miljøudvalget

Tiltag (sæt x)	Strukturændring	Serviceændring	Effektivisering	Andet
		X		

Beskrivelse af forslag:
<p>Der foreslås en årlig udvidelse af budgettet til bygningsvedligehold på 725.000 kr. I 2020 er driftsbudgettet til bygningsvedligehold 9,5 mio. kr. Det bemærkes, at der samtidig fremlægges en anlægskblok på 22,2 mio. kr. årligt til renovering og ombygning af kommunale bygninger (A-215).</p> <p>Ejendomscentrets driftsbudget til indvendig og udvendig vedligehold anvendes hovedsageligt til akut og afhjælpende vedligehold, samt enkelte planlagte vedligeholdsgaver. Desuden anvendes ca. 2 mio. kr. til serviceaftaler. Udvides driftsbudgettet med ekstra midler til generel vedligehold, vil det sikre flere midler til det akutte og afhjælpende vedligehold og muliggøre flere planlagte vedligeholdsgaver. Eksempler på vedligeholdelsesopgaver, der vil kunne opprioriteres, er renovering af gulve, udskiftning af sanitet samt malerbehandling af vægge og lofter.</p>

Beskrivelse af servicemæssige og økonomiske konsekvenser:
<p>Generelle udvidelser på bygningsvedligeholdelsen vil medvirke til en fastholdelse og måske forøge bygningsmassens værdi. Effekten af en bedre indvendig vedligeholdelse er en bedre funktionalitet og en højere brugeroplevelse. Desuden kan det bidrage til et bedre indeklima.</p>

Økonomiske konsekvenser (i 1.000 kr.) i 2020-priser:				
	2020	2021	2022	2023
Driftsudgifter	725	725	725	725
Driftsindtægter				

Nr.	U-203
Reduktionsforslag	
Udvidelsesforslag	X

Forslag	Udvidet drift af lyskryds og elektronisk trafik sikkerhedsudstyr
Politikområde	204 Fritidsområder, vej og park
Udvalg	Teknik- og Miljøudvalget

Tiltag (sæt x)	Strukturændring	Serviceændring	Effektivisering	Andet
		X		

Beskrivelse af forslag:
<p>Det foreslås, at der afsættes 225.000 kr. årligt til øget drift af lyskryds (signalanlæg) og elektronisk trafik sikkerhedsudstyr, såkaldt ITS-udstyr. ITS bruges eksempelvis, når signalanlæg koordineres på udvalgte strækninger, så bilisterne oplever færre stop i kørslen og dermed kortere rejsetid. Antallet af signalanlæg (lyskryds) samt elektronisk trafik sikkerhedsudstyr (variable skole/trafiktavler, "din fart"-tavler m.fl.) er steget.</p> <p>Der er opsat flere signaltavler ved skoler og andre steder, som er etableret i forbindelse med forskellige projekter, herunder udmøntning af puljemidler til cykelstiprojekter.</p> <p>Udgifterne til driften er større end forventet. Nogle steder udsættes udstyret for hærværk. Andre steder er anlæggene så gamle, herunder tidligere anlæg fra amterne, hvor der må påregnes større driftsudgifter til vedligeholdelsen.</p>

Beskrivelse af servicemæssige og økonomiske konsekvenser:
<p>Antallet af signalanlæg og ITS-udstyr er steget, derudover er enkelte signalanlæg i sådan en tilstand, at ekstra vedligehold er nødvendigt. Beløbet skal sikre, at anlæggene løbende kan vedligeholdes og være i en brugbar stand.</p> <p>Alternativt vil ITS-udstyret blive nedtaget, når det ikke længere vurderes at kunne vedligeholdes uden uforholdsmæssigt store udgifter. Signalanlæg kan ikke nedtages, da de er nødvendige for trafik sikkerheden.</p>

Økonomiske konsekvenser (i 1.000 kr.) i 2020-priser:				
	2020	2021	2022	2023
Driftsudgifter	225	225	225	225
Driftsindtægter				

Nr.	U-204
Reduktionsforslag	
Udvidelsesforslag	X

Forslag	Fejning af særligt befærdede cykelstier
Politikområde	204 Fritidsområder, vej og park
Udvalg	Teknik- og Miljøudvalget

Tiltag (sæt x)	Strukturændring	Serviceændring	Effektivisering	Andet
		X		

Beskrivelse af forslag:
<p>Det foreslås, at der afsættes 150.000 kr. årligt til ekstra fejning af særlig befærdede cykelstier. Forvaltningen modtager flere henvendelser vedrørende nogle stistrækninger, hvor den almindelige fejning ikke er tilstrækkelig til at opretholde god fremkommelighed på stierne. Forvaltningen har modtaget henvendelser om bl.a. Århusvej mellem Hinnerup og motorvejskryds Aarhus N. Særligt på stier i kuperede områder er der ofte behov for en ekstra fejning for at fjerne aflejret grus, når der har været kraftige regnskyl. Forvaltningen vil derudover sikre rabatten de steder, hvor en ændret belægning i rabatten vil kunne minimere problemet med aflejret grus på den nærliggende sti.</p> <p>Forvaltningen fejer ca. 185 km sti 5 gange årligt. Det foreslåede beløb vil kunne dække ekstra fejninger på udvalgte og befærdede strækninger. Det bemærkes, at prisen pr. meter fejning vil stige, da behovet for transport og klargøring til fejning er højere på særligt befærdede stier.</p> <p>Der fejes i dag 5 gange i perioden fra 1. april til 30. oktober på alle stier.</p>

Beskrivelse af servicemæssige og økonomiske konsekvenser:
Udvidelsen vil muliggøre ekstra fejning på særligt befærdede cykelstier, som vil øge trafikikkerheden og fremkommeligheden for trafikanter på cykelstierne.

Økonomiske konsekvenser (i 1.000 kr.) i 2020-priser:				
	2020	2021	2022	2023
Driftsudgifter	150	150	150	150
Driftsindtægter				

Nr.	U-205
Reduktionsforslag	
Udvidelsesforslag	X

Forslag	Opprioriteret pleje af turist- og naturstier
Politikområde	204 Fritidsområder, vej og park
Udvalg	Teknik- og Miljøudvalget

Tiltag (sæt x)	Strukturændring	Serviceændring	Effektivisering	Andet
		X		

Beskrivelse af forslag:
<p>Det foreslås at udvide driften af turist- og naturstier med 350.000 kr. årligt. Dermed kan der opnås en bedre oplevelse af landskab og natur i Favrskov Kommune, når man som gående eller cyklende bevæger sig igennem kommunen på de eksisterende turist- og naturstier.</p> <p>Ved at opprioritere plejen kan bevoksning ryddes og dermed skabe udsigt til landskaber og naturværdier. Dette vil højne oplevelsen ved at færdes på stierne. Den nuværende pleje består af rabatklipping og fritrumsbeskæring. Det betyder, at en driftsudvidelse gør det muligt at skabe og bevare udsigt på udvalgte steder på stierne.</p> <p>Mængden af registreret hegn og krat, som bl.a. findes langs naturstierne, er steget med ca. 85%. Det skyldes primært, at stien på den gamle Gjern Bane ikke har været inkluderet i standarddriften. Stien er en del regional cykelrute 29 mellem Silkeborg og Randers. Gjern Banen er med virkning fra 2019 overtaget som vejareal af Silkeborg og Favrskov Kommuner fra BaneDanmark.</p>

Beskrivelse af servicemæssige og økonomiske konsekvenser:
<p>Udvidelsen vil sikre, at der opnås en bedre oplevelse af kommunens stier, der forbinder til det åbne land, og de stier der går gennem kommunen, herunder den gamle Gjern Bane.</p> <p>Forslaget indebærer en årlig driftsudvidelse på 350.000 kr.</p>

Økonomiske konsekvenser (i 1.000 kr.) i 2020-priser:				
	2020	2021	2022	2023
Driftsudgifter	350	350	350	350
Driftsindtægter				