



Vejdirektoratet

Att.: Jacob Nørgård Laursen
Thomas Helsteds vej 11
8660 Skanderborg
Sendes til: jnl@vd.dk

28. maj 2019
Side 1 af 14

Høring om godkendelse efter vandløbsloven samt afgørelse om dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3

Aarhus og Favrskov Kommuner offentliggør forslag til et lovliggørende projekt om regulering af Bukbæk i forbindelse med udvidelse af E45. Projektet offentliggøres i 4 uger i henhold til bestemmelserne i kapitel 5 i bekendtgørelse om vandløbsregulering- og restaurering m.v.¹

Den endelige godkendelse af projektet vil blive meddelt i henhold til § 75 jf. § 17 i lov om vandløb², samt § 3 i bekendtgørelse om vandløbsregulering- og restaurering m.v.¹.

Tilladelsen efter vandløbsloven til reguleringsprojektet vil blive meddelt på grundlag af de oplysninger og på de betingelser, som fremgår af de følgende afsnit.

Samtidig meddeles:

- Lovliggørende dispensation til projektet efter § 65 i lov om naturbeskyttelse³, idet der dispenseres fra § 3 i samme lov.

Med venlig hilsen

Thor Joensen
Biolog
Aarhus Kommune

Ole Borg Christensen
Biolog
Favrskov Kommune

TEKNIK OG MILJØ

Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Natur Vandløb og Landbrug
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 22 13
Direkte telefon: 41 85 53 88

Direkte e-mail:
thaj@aarhus.dk

Sag: 18/057814-44
Sagsbehandler:
Thor Andreas Joensen

Høringsperioden for reguleringsprojektet udløber den: 25. juni 2019
Klagefristen for dispensationen fra naturbeskyttelseslovens § 3 udløber den: 25. juni 2019
Offentliggøres på www.aarhus.dk og www.favrskov.dk den: 25. juni 2019

¹ BEK nr. 834 af 27/06/2018

² LBK nr. 127 af 26/01/2017

³ LBK nr. 240 af 13/03/2019



1. Projektets formål

Projektet er indsendt af Vejdirektoratet og udføres i forbindelse med en udvidelse af Østjyske Motorvej, E45. Projektet omhandler lovgiggørelse af et reguleringsprojekt udført i forbindelse med udvidelse af rampen fra E45 i nordlig retning til Djurslandsmotorvejen. Ved vejudvidelsen etableres et ekstra spor på rampen, så bilister tidligere kan placere sig til henholdsvis Søftenvej eller Djurslandsmotorvejen, og så der derved kan opnås en bedre trafikafvikling på strækningen.

28. maj 2019

Side 2 af 14

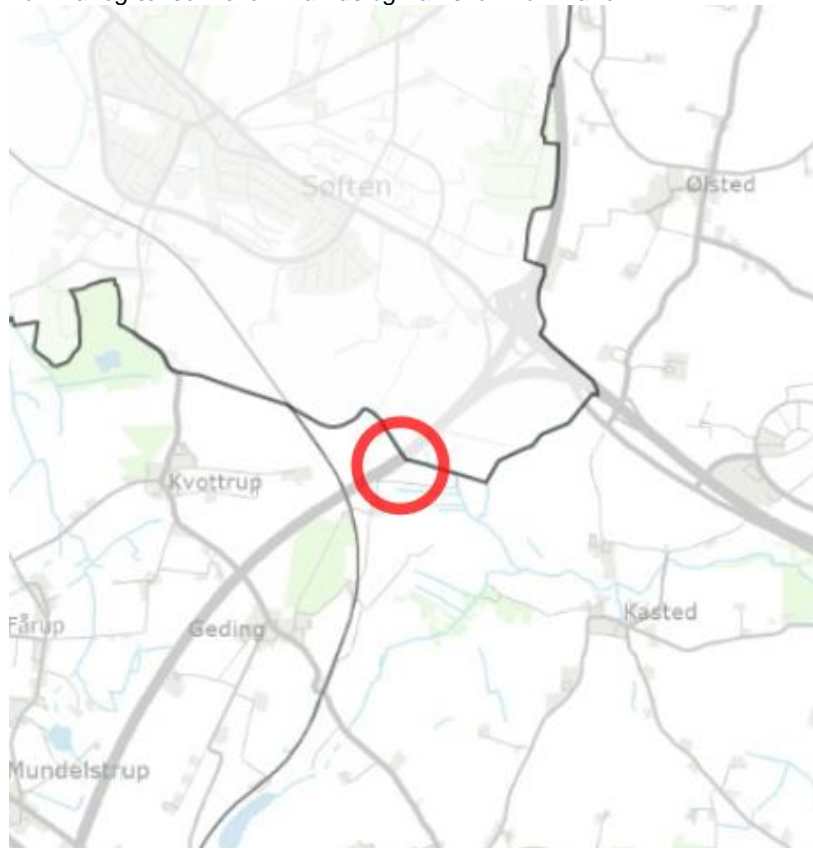
Aarhus og Favrskov Kommuner meddelte den 25. februar 2019 tilladelse til regulering af Bukbæk i forbindelse med udvidelsen af E45. Under anlægsarbejdet udførte Vejdirektoratet et projekt, der ikke var i overensstemmelse med det, der var givet tilladelse til. Det er Aarhus og Favrskov Kommuner vurdering, at det udførte projekt adskiller sig væsentligt fra det, der er givet tilladelse til. Det aktuelle projekt har således til formål at lovgiggøre det udførte projekt i Bukbæk.

2. Nuværende forhold

2.1 Lokalitetsbeskrivelse

Projektområdet er beliggende umiddelbart øst for Østjyske Motorvej, E45.

Oversigtskort hvor den røde cirkel markerer projektområdet. Den sorte streg er kommunegrænse mellem Aarhus og Favrskov Kommuner.





28. maj 2019
Side 3 af 14

2.2 Vandløb

Bukbæk er et offentligt vandløb omfattet af vandløbslovens § 2. Den offentlige del af Bukbæk udgør en samlet strækning på 1.662 meter. De første ca. 850 meter af Bukbæk er grænsevandløb mellem Aarhus og Favrskov Kommuner, mens den resterende del af vandløbet er beliggende udelukkende i Aarhus Kommune. Projektet finder sted i vandløbets station ca. 505-530 meter. Bukbæk er rørlagt under E45 i et ø120 cm betonrør på en 64 meter lang strækning i vandløbets station 441-505 meter. Ved udløbet af den rørlagte strækning er der etableret et sandfang. Nedstrøms sandfanget er Bukbæk rørlagt i et ø120 cm betonrør i station 512-530 meter i forbindelse med en privat grusvej.

Den eksisterende rørføring under E45 er anlagt med begrænset fald på ca. 2 promille, hvilket medfører problemer med sandaflejring i rørlægningen. Som følge heraf er det flere gange observeret, at rørlægningen udgør en vandføringsmæssig flaskehals ved større vandføringer. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har med begrænset effekt forsøgt at afhjælpe problemet ved at fjerne sand fra udløbet af rørlægningen.

Aarhus Kommune har besigtiget projektstrækningen den 12. december 2018. Her konstateredes det, at udløbet fra rørlægningen under E45 var mere end halvt sandfyldt. Vandspejlet var i den øverste 1/3-1/4 af røret.

Bukbæk afvander til Egå, der løber ud i Kaløvig.

2.3 Opland og karakteristiske afstrømninger

I regulativet for Bukbæk (2018) er der angivet følgende oplandsstørrelser for Bukbæk:

Station [m]	Areal [km ²]	
0	3,29	
1.208	5,22	Opstrøms Ølsted Bæk
1.209	10,97	Nedstrøms Ølsted Bæk
1.654	11,15	

I regulativet for Bukbæk er desuden angivet karakteristiske afstrømninger med en årsmiddelt på 6,1 l/sek/km² og vintermedianmaksimum på 55 l/sek/km².

2.4 Natur

Bukbæk er udpeget som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens⁴ § 3. I nærheden af projektområdet findes desuden to søer, der er registreret som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Projektområdet er ikke beliggende i et Natura 2000-område, og der afvandes ikke til Natura 2000-områder. Nærmeste Natura 2000-område er Natura

⁴ LBK nr. 1122 af 03/09/2018



2000-område 233: Brabrand Sø med omgivelser, der er beliggende ca. 7,3 kilometer fra projektområdet.

28. maj 2019
Side 4 af 14

Der er ikke kendskab til konkrete forekomster af bilag IV arter i projektområdet. Bukbæk er registeret som potentielt levested for odder, og der vurderes at være mulighed for forekomst af bl.a. flagermus og stor vandsalamander i projektområdet.

2.5 Plangrundlag

Projektområdet er beliggende i et område med flere udpegninger i Kommuneplan 2017 for Aarhus Kommune. Projektet vurderes ikke at være i strid med de aktuelle udpegninger. Området er ikke omfattet af gældende eller foreslåede lokalplaner i Aarhus Kommune.

2.6 Ejendomsforhold

Projektet berører følgende matrikler:

Matr.nr.	Ejerlav	Ejer
7000g	Geding By, Kasted	Vejdirektoratet
33a	Geding By, Tilst	Henrik Bomholt Simonsen
33b	Geding By, Tilst	Aarhus Kommune
7000t	Søften By, Søften	Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har indgået frivillig aftale med de berørte lodsejere om projektets udførelse.

3. Projektforslag

Projektet omhandler forlængelse af den eksisterende underføring af Bukbæk ved E45. Underføringen forlænges med ca. 16 meter \varnothing 120 cm PE-rør. Røret anlægges som en direkte forlængelse af det eksisterende rørdløb, der har bundkote i ca. 24,2 meter DVR90. Forlængelsen anlægges med 1 ‰ fald.

Rørlægningen får udløb i et sandfang på ca. 40 m³ og med bund i kote 24,0 meter DVR90. Rørlægningen udløber i sandfanget med en vinkel på ca. 90 grader. Udløbet til sandfanget udformes som angivet i bilag 1. Fra sandfanget afvandes der til den eksisterende del af Bukbæk nedstrøms projektområdet.

I forbindelse med projektet nedlægges den eksisterende rørunderføring i Bukbæks station 512-530. Den eksisterende grusvej flyttes ca. 10 meter mod nord, så den kan etableres over den nye rørunderføring. Fremover vil der således kun være en rørlægning i projektområdet, som samlet set bliver ca. 2 meter kortere end under de nuværende forhold

De projekterede tiltag fremgår af figur 1.



28. maj 2019
Side 5 af 14

Figur 1: Oversigtskort over projektområdet, hvor den gule stiplede linje markerer placeringen af den nye rørledning. Placeringen af det nye sandfang og grusvej fremgår ligeledes af kortet.



Forskel fra det oprindelige projekt

Ved det oprindelige projekt skulle forlængelsen af rørledningen udføres med ca. 13 meter $\varnothing 140$ cm betonrør. Rørledningen skulle vinkles mod den eksisterende nedstrøms liggende del af Bukbæk. Herved kunne der etableres et sandfang i direkte forlængelse af rørledningen med størst mulig vinkel mellem indløb og sandfang.

4. Fremtidig tilstand og konsekvenser



4.1 Afstrømning og vandstand

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige ændringer i vandløbets vandføringsevne eller påvirke afvandingen af opstrøms liggende arealer. Dette begrundes med, at forlængelsen af rørlægningen udføres i samme dimension som den eksisterende underføring ved E45. Derudover er det vha. beregninger i VASP vurderet, at de projekterede tiltag ikke medfører forringet vandføringsevne i forhold til den regulativmæssige. Projektet vurderes ligeledes ikke at bidrage til væsentligt forøgede problemer med sandaflejringer i forhold til status-situationen.

Det aktuelle projekt vurderes derudover ikke at medføre væsentlige ændringer i vandløbets vandføringsevne i forhold til det oprindeligt tilladte reguleringsprojekt.

Jævnfør regulativet for Bukbæk (2018) påhviler det ejeren af bygværker at vedligeholde bygværkerne, så deres skikkelse og dimension ikke ændres. Vejdirektoratet er således ansvarligt for at sikre, at vandføringsevnen i rørlægningen under E45 ikke mindskes som følge af sandaflejringer. Vejdirektoratet er ligeledes erstatningspligtig for eventuelle skader som følge af mangelfuld vedligeholdelse af rørlægningen.

Ved det aktuelle projekt etableres et 40 m³ sandfang nedstrøms rørlægningen. Formålet med sandfanget er at begrænse sandaflejringer i rørføringen. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, varetager driften af sandfanget indtil den planlagte udvidelse af Østjyske Motorvej (ca. 2023-2028). I forbindelse med den kommende motorvejsudvidelse forpligtes Vejdirektoratet til at anlægge og drifte et nyt sandfang opstrøms rørlægningen. Alternativt skal der anlægges en ny rørlægning, som ikke påvirker de afstrømningsmæssige forhold under vejen.

4.2 Vandområdeplanerne

Bukbæk er ikke målsat i Vandområdeplanerne 2015-2021. Bukbæk afvander til Egå, der er målsat til god økologisk tilstand. Den aktuelle tilstand i Egå ved udløbet fra Bukbæk er ringe økologisk tilstand, hvor tilstanden for smådyr er moderat, mens tilstanden er ringe for fisk og ukendt for makrofyter. Det aktuelle projekt vurderes ikke at påvirke muligheden for målopfyldelse i Egå. Dette begrundes med, at projektet ikke forventes at medføre påvirkninger udover i projektområdet.

4.3 Natur

Projektet vurderes at medføre en tilstandsændring i Bukbæk, der er udpeget som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet kræver derfor en dispensation.

Aarhus Kommune har ved besigtigelse af projektstrækningen den 12. december 2018 også besigtiget det nedstrøms liggende vandløb. Denne strækning var kraftigt reguleret, men alligevel med en vis fysisk variation i form af sten- og gruspartier samt varierende dybde- og strømforhold. Læn-

28. maj 2019

Side 6 af 14



gere nedstrøms blev vandløbet gradvist bredere og bunden domineret af fint sediment.

28. maj 2019
Side 7 af 14

Det vurderes at det aktuelle projekt vil kunne medføre en lokal forbedring i vandløbets tilstand, idet der fremover kun vil være en enkelt rørlægning i området, som samlet set bliver 2 meter kortere end under de eksisterende forhold. Etablering af et større sandfang nedstrøms den nye rørlægning vil samtidig bidrage til at mindske sandvandringer til nedstrøms liggende vandløbsstrækninger. Ved anlægsarbejdet er det vigtigt, at der ikke sker ændringer i den fysiske tilstand i nedstrøms liggende vandløbsstrækninger. Det skal derfor sikres, at anlægsarbejdet ikke medfører sedimenttransport, samt at eventuelle aflejringer oprenses inden arbejdets afslutning.

Projektet vurderes ikke at påvirke tilstanden i nærliggende søer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Ifølge habitatbekendtgørelsen⁵ skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område 233: Brabrand Sø med omgivelser, der er beliggende ca. 7,3 kilometer fra projektområdet. Det aktuelle projekt vurderes hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter at medføre negativ påvirkning af udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Dette vurderes ud fra, at der i miljømæssig sammenhæng er tale om et ukompliceret projekt, der ikke forventes at medføre påvirkninger udenfor projektområdet.

Bukbæk er registreret som potentielt levested for odder. Projektet vurderes ikke at medføre negativ påvirkning af leve- eller rastesteder for odder eller andre eventuelle bilag IV arter i området. Den eksisterende underføring under E45 vurderes at udgøre en potentiel spredningsbarriere for bl.a. odder samt øvrig vandløbsfauna. Det aktuelle projekt vurderes imidlertid ikke at bidrage yderligere til at begrænse faunaspredning under E45.

4.4 Okker.

Projektområdet er kategoriseret som okkerpotentielt område med middel risiko for okkerudvaskning. Det aktuelle projekt vurderes ikke at medføre risiko for øget okkerudvaskning, da det ikke omfatter dræning.

4.5 Andet

Ikke relevant.

5. Sagsforløb

Aarhus og Favrskov Kommuner modtog den 23. oktober 2018 ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til et reguleringsprojekt i Bukbæk. Kommunerne modtog den 26. november og 14. december 2018 supplerende oplysninger samt VVM-screeningsskema fra Vejdirektoratet.

⁵ BEK nr. 1595 af 06/12/2018



Projektet blev sendt i fire offentlig høring den 23. januar 2019. Samtidig meddeltes afgørelse om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21 om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

28. maj 2019
Side 8 af 14

Aarhus og Favrskov Kommuner meddelte den 25. februar 2019 endelig tilladelse efter vandløbsloven til projektet.

Aarhus og Favrskov Kommuner modtog den 9. maj 2019 ansøgning om lovliggørende reguleringsstilladelse til projektet i Bukbæk. Det ændrede reguleringsprojekt sendes nu i fire ugers offentlig høring med henblik på efterfølgende godkendelse.

5.1 Udsendelse til myndigheder, organisationer m.fl.

Projektet sendes i fire ugers offentlig høring for eventuelle bemærkninger og indsigelser til ansøger, naboer, interesseorganisationer og berørte myndigheder jf. afsnit 10.

5.2 Annoncering

Offentlig høring af projektet annonceres den 28. maj 2019 på www.aarhus.dk samt www.favrskov.dk

Samtidig meddeles lovliggørende dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til projektet. Der er fire ugers klagefrist på afgørelsen.

5.3 Indkomne udtalelser

Afventer høringsperiodens afslutning

5.4 Kommunernes bemærkninger til de indkomne udtalelser

Afventer høringsperiodens afslutning

6. Godkendelse

6.1 Vandløbsloven

Aarhus og Favrskov Kommuner forventer at meddele tilladelse til reguleringsprojektet om rørlægning af en strækning af Bukbæk. Den endelige tilladelse meddeles i henhold til § 75 jf. § 17 i lov om vandløb⁶, samt § 3 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.⁷

Afgørelsen begrundes med, at projektet ikke vurderes at medføre ændringer i afvandingen af opstrøms liggende arealer. Projektet vurderes desuden ikke at påvirke muligheden for målopfyldelse i nedstrøms liggende målsatte vandområder. Endelig vurderes det, at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlag for Natura 2000-området, ligesom projektet ikke vurderes at påvirke bilag IV-arter.

6.2 Naturbeskyttelsesloven

⁶ LBK nr. 127 af 26/01/2017

⁷ BEK nr. 834 af 27/06/2018



Aarhus og Favrskov Kommuner meddeler hermed afgørelse efter § 65 stk. 2 i lov om naturbeskyttelse⁸, idet der dispenseres fra § 3 i samme lov. Dispensationen gives, da projektet vurderes at medføre en tilstandsændring i vandløbet. Dispensation begrundes med, at projektet vurderes at kunne medføre en lokal forbedring i vandløbets naturtilstand, idet den rørlagte strækning samlet set gøres kortere, samt at etablering af sandfang vil kunne begrænse sandvandringen til nedstrøms liggende vandløbsstrækninger. Projektet vurderes desuden at være af samfunds-nødvendig karakter, idet det bidrager til en forbedret og sikrere trafikafvikling på E45.

28. maj 2019
Side 9 af 14

6.3 Miljøvurderingsloven

Det oprindelige reguleringsprojekt er omfattet af miljøvurderingslovens⁹ bilag 2, punkt 10.f:

10.f: Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb

Aarhus og Favrskov Kommuner traf den 23. januar 2019 afgørelse i henhold til § 21 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)⁹ om, at det oprindelige projekt ikke var omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Afgørelsen var begrundet med, at der i miljømæssig sammenhæng var tale om et simpelt projekt, der hverken i forhold til dets placering, karakteristika eller potentielle miljøpåvirkning vurderedes at medføre væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet vurderedes desuden ikke at kumulere med andre eksisterende eller planlagte projekter.

Da det nu ansøgte projekt omfatter mindre ændringer af det oprindelige projekt, som er omfattet af og vurderet i henhold til miljøvurderingsloven, vurderes det ansøgte at være omfattet af lovens bilag 2, punkt 13. a:

13.a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

Aarhus og Favrskov Kommuner finder efter en konkret vurdering, at det er utvivlsomt, at det ændrede projekt ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Kommunerne vurderer på den baggrund, at det ansøgte falder uden for miljøvurderingslovens anvendelsesområde, og at der som følge heraf ikke skal foretages en vurdering af, om det ændrede projekt er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter lovens § 21 (screening).

7 Vilkår for godkendelsen

- Projektet skal udføres i overensstemmelse med det offentliggjorte projekt af 28. maj 2019.

⁸ LBK nr. 1122 af 03/09/2018

⁹ LBK nr. 1125 af 25/10/2018



- Arbejdet skal udføres, så nedstrøms liggende strækninger ikke tilføres forurenende stoffer eller påvirkes miljømæssigt uforsvarligt.
- Ansøger er ansvarlig for at udbedre eventuelle skader og opstuvninger opstået som følge af anlægsarbejdet.
- Som en del af arbejdets udførelse skal der foretages den fornødne retablering og sikring af skråninger/brinker samt foretages oprensning i vandløbet af eventuelt aflejret og udskredet fyld.
- Afvandingen fra eventuelle dræntilløb til projektstrækningen må ikke ændres som følge af projektet.
- Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, er ansvarlig for driften af det nye sandfang indtil den kommende udvidelse af Østjyske Motorvej (ca. 2023-2028).
- Vejdirektoratet skal i forbindelse med den kommende udvidelse af Østjyske Motorvej (2023-2028) anlægge og drifte et sandfang opstrøms rørføringen. Alternativt anlægges en ny rørføring, der ikke påvirker de afstrømningsmæssige forhold under vejen.
- Vejdirektoratet skal foretage den fornødne sikring af sandfangets brinker, hvis sandfangets udformning viser sig at medføre brinkerosion.
- Vedligeholdelsen af Bukbæk påhviler fortsat Aarhus og Favrskov Kommuner.
- Udgifter til hel eller delvis udskiftning af den rørlagte strækning påhviler Vejdirektoratet.
- Aarhus og Favrskov Kommuner skal orienteres, når anlægsarbejdet er afsluttet, hvorefter de kan syne arbejdet.

28. maj 2019
Side 10 af 14

Tilladelsen er gældende i tre år, hvorefter den bortfalder.

8. Økonomi og tidsplan

Vejdirektoratet afholder alle udgifter til etablering af den nye rørlægning og sandfang og forlægning af den eksisterende markvej. Vejdirektoratet afholder desuden udgifterne til bortskaffelse af eksisterende rør samt opfyldning af det eksisterende sandfang.

9. Underretning om afgørelse og høring

Følgende underrettes:

Fiskeriinspektorat Øst, inspektoratoest@naturerhverv.dk

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk, favrskov@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen, nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Dansk Ornitologisk Forening, aarhus@dof.dk, favrskov@dof.dk

Dansk Botanisk Forening, dbf.oestjylland@gmail.com

Friluftsrådet, Kreds Aarhus Bugt, aarhus@friluftsradet.dk

Dansk fritidsfiskerforbund, teamstr@gmail.com

Moesgaard Museum, ark@moesgaardmuseum.dk

Kystdirektoratet, kdi@kyst.dk



Henrik Bomholt Simonsen (ejer af matrikel 33a Geding By, Tilst), Tovhøjvej
20, 8381 Tilst

28. maj 2019
Side 11 af 14

10. Klagevejledning

10.1 Dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3

Dispensationen fra naturbeskyttelseslovens § 3 kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- ansøgeren
- ejeren af ejendommen
- offentlige myndigheder
- lokale foreninger og organisationer, som har væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, som har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål

Klagefristen for dispensationen fra naturbeskyttelseslovens § 3 er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt, dvs. fire uger fra datoen i dette brev.

Dispensationen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. I tilfælde af klage må dispensationen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af klagemyndigheden, med mindre denne bestemmer andet.

Dispensationen må ikke udnyttes, før der er opnået endelig tilladelse efter vandløbsloven.

10.2 Godkendelse efter vandløbsloven

Godkendelsen efter vandløbsloven kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- ansøgeren
- enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.

Afgørelser efter kapitel 5 vedrørende regulativer for offentlige vandløb kan desuden påklages af

- 1) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- 2) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varer tager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.



Klagefristen for afgørelsen efter vandløbsloven er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt, dvs. fire uger fra datoen i dette brev.

28. maj 2019
Side 12 af 14

Godkendelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. I tilfælde af klage må afgørelsen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af klagemyndigheden, med mindre denne bestemmer andet.

Danmarks Naturfredningsforening og Danmarks Sportsfiskerforbund kan påklage visse større sager efter kapitlerne 6, 7 og 8 efter miljø- og fødevareministerens nærmere bestemmelse.

Ved klage fra foreninger eller organisationer, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet kræve, at foreningerne eller organisationerne dokumenterer deres klageberettigelse ved indsendelse af vedtægter eller på anden måde.

10.3 Klageadgang

Klagefristen regnes fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Hvis du vil klage, skal det ske via Klageportalen på Borger.dk eller Virk.dk:

- Du skal logge dig på Klageportalen til Miljø- og Fødevareklagenævnet med dit NemID
 - Du skal bruge dokumentet med den afgørelse, som du vil klage over.
 - Du skal bruge dit dankort eller andet betalingskort til at betale gebyret for at klage.
 - Du kan skrive din klage direkte i portalen.
 - Du kan også vælge at vedhæfte dokumenter, f.eks. en begrundelse for din klage eller et billede.
 - Du får en kvittering på e-mail, når du har godkendt din klage og betalt gebyr.
 - Du får konkret vejledning i portalen om, hvilke oplysninger du skal skrive.
-
- Din klage skal være godkendt og du skal have betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen inden kl. 23.59 på dagen for klagefristens udløb, for at klagen er korrekt indsendt

Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves



- klageren får helt eller delvis medhold i klagen
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevarerklagenævnets kompetence.

28. maj 2019
Side 13 af 14

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden sender herefter anmodningen videre til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du vil indbringe sagen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra modtagelsen af dette brev.

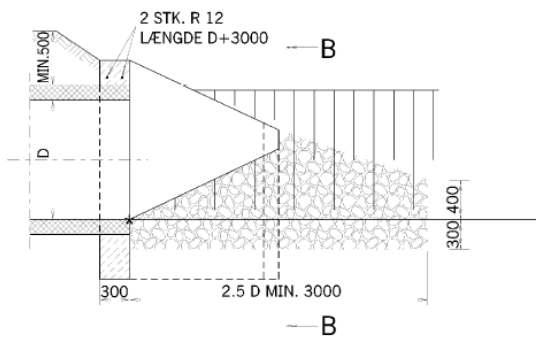
Klagens videre behandling

Hvis Aarhus Kommune får besked om, at der er indgivet en klage, vil det straks blive meddelt ansøger.

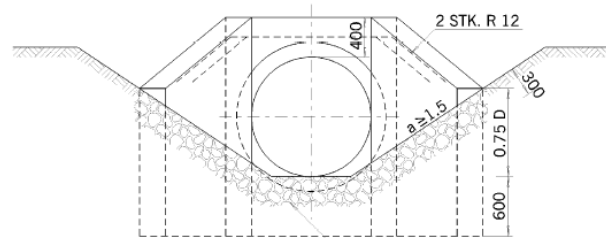


Bilag 1: Udformning af rørdøb fra den rørlagte strækning

28. maj 2019
Side 14 af 14



SNIT A - A



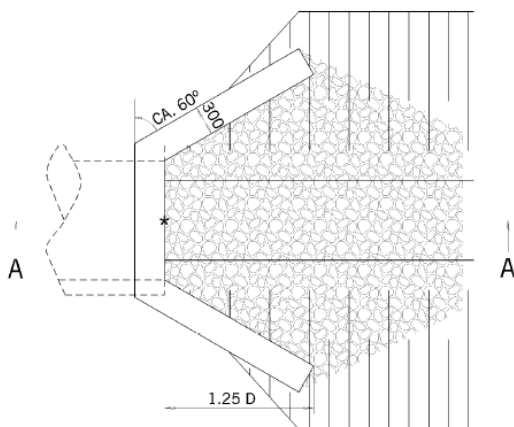
SNIT B - B

STENSIKRING AF 150/200 mm
STEN. HULRUM I STENLAGETS
NEDERSTE 15 cm UDFYLDES
MED ÆRTESTEN.

* PKT. OPGIVET I AFSÆTNINGSTABEL
VED ST. OG AFSTAND FRA VEJENS
CENTERLINIE

ARMERING R 10/20 I BEGGE
RETNINGER MIDT I VÆGGE.
STØDJERN R 10/20

UBENÆVNTE MÅL ER mm



PLAN

A	INDTEGNET PÅ EDB	22.11.93	BAP	AMN	SCK
Rev.	Rettelser	Dato	Tegnet	Kontrol	Godkendt

/AFV_TYPE/26612.DGN

AFVANDING

TYPETEGNING

SIKRING AF RØRIND- ELLER UDLØB
MED FRONTMUR MED FLØJE

1:40

Proj.	HCJ	Tegnet	IØ, LN	Kontrol.	HCJ	Godk.	WB	Dato	19.05.88
Vejdirektoratet Anlægsområdet							Tegn. nr.		26612
							Rev.		A