

Mødedato:	Tirsdag 3. november 2020
Mødested:	Administrationsbygningen i Hinnerup, Skovvej 20 Mødelokale 1, kl. 14-15:30
Mødedeltagere:	Torben Olesen, Østjyllands Politi Ebbe Nielsen, Dansk Cyklist Forbund Jørn Petersen, Handicaprådet i Favrskov Kommune Jesper Hansen, Østjyllands Vognmandsforening Anita Halwas Hansen , Børn og Kultur, Favrskov Kommune Julie Lindtner Lundt, Trafik og Veje, Favrskov Kommune
Afbud	Birgit Kirkensgaard Hansen, Ældrerådet i Favrskov Kommune Lars Kruse, Midttrafik
Referent	Mi Krog, Trafik og Veje, Favrskov Kommune

Dagsorden og referat fra møde nr. 27 i det lokale færdselssikkerhedsråd

1. Velkomst og opfølgning fra sidst
2. Orientering fra Favrskov Kommune
3. Gensidig orientering
4. Dato for næste møde
5. Eventuelt

1. Velkomst og opfølgning fra sidst v. Julie Lindtner Lundt

Velkommen og præsentation af alle fremmødte.

Opfølgning: På seneste møde blev det ønsket at forhøjningen ved Hammel rutebilstation, hvor der tidligere stod en pølsebod bliver lavet om, således flere p-pladser kan etableres. Trafik og Veje er i gang med at udarbejde forslag til Det Tekniske Prioriteringskatalog om etablering af flere parkeringspladser ved Hammel Rutebilstation.

2. Orientering fra Favrskov Kommune v. Julie Lindtner Lundt

Afsluttede projekter siden sidst:

Cykelsti Hammel – Svenstrup
 Cykelsti Foldby – Noring
 Vejforbindelse Engelbjerggård-Rønbækvej
 Tilpasning af rundkørsler i Hammel
 Belysning på Skanderborgvej i Hadsten

Nyt signalanlæg ved Nordre Ringvej I Hadsten
Opgradering af signalanlæg i Ulstrup

Igangværende og kommende projekter:

Julie informerede om trafikikkerhedsprojekter, cykelstiprojekter og vejprojekter, der er i gang eller er i støbeskeen.

- a. Cykelbaner langs Gl.Randersvej ved Hammel.
- b. Ved Nordre Ringvej/Vissingvej/Vestre Ringvej/Kirkevej i Hadsten arbejder Trafik og Veje for større trafikikkerhed ved at trække cykelstierne ud fra rundkørslerne. Dermed gives cyklisterne vigepligt.
- c. På Hovedgaden i Ulstrup etableres fodgængerfelt ved Solsortevej. I forbindelse med projektet vil der ske to mindre krydsombygninger.
- d. I Hadsten er broen ved Skovvej nedrevet og etableringen af en ny bro er igangsat. Den nye bro får større frihøjde, som skal sikre, at lastbiler kan køre under.

3. Gensidig orientering

Jørn Petersen fremsætter ønske om beskæring af beplantningen langs cykelstien ved Ledvogtervej, Hinnerup.

Jørn Petersen stiller spørgsmål om skiltningen af frihøjden under jernbanebroen er god nok på strækningen Ledvogtervej mod Rylevej i Hinnerup. Svar: Trafik og Veje undersøger skiltningen.

Af hensyn til fodgængere og kørestolsbrugere gentager Jørn Petersen ønske om, at Trafik og Veje fremover undlader at bruge chaussésten i fortov og overkørsler. Trafik og Veje har noteret ønsket.

Julie informerer om løsningerne for krydsende cyklister ved shunten ved E45.

Ebbe Nielsen påpeger, at to cyklister dårligt kan passere hinanden på den midlertidige dobbeltrettet cykelsti. Derudover påpeger han, at asfalten er meget dårlig langs Århusvej mellem Søften og Hinnerup.

Jørn Petersen har hørt om et nyt signalsystem ved fodgængerovergange, som skulle være mere handicapvenligt. Trafik og Veje undersøger dette.

Jørn gør opmærksom på, at der mangler en overkørsel ved plejehjemmet på Herredsvej i Hinnerup og at der generelt bør laves længere ramper. Trafik og Veje sørger for at den manglende asfaltrampe laves. Trafik og Veje har noteret ønsket om længere ramper.

Ebbe Nielsen påpeger et problem med passage ved bomme på stierne ved Herredsvej, og at op- og nedkørslerne er for stejle, hvilket medfører dårlig fremkommelighed.

Torben Olesen bemærker hertil, at bommene er opsat for at beskytte trafikanterne, og at de redder liv.

Ebbe Nielsen ønsker at uheldsstatistik over de seneste 5 – 10 år bliver et punkt til næste møde, hvilket Julie imødekommer.

4. Dato for næste møde

Næste møde er planlagt til **tirsdag 11. maj 2021** kl. 14 – 15:30 i Hinnerup

5. Eventuelt

Intet under dette punkt.