

Mødetid: 22. maj 2019
Mødested: Mødelokale 3, Torvegade 7, Hammel
Mødedeltagere:

- Ebbe Nielsen, Dansk Cyklist Forbund (EN)
- Birgit Kirkensgaard Hansen, Ældrerådet i Favrskov (BKH)
- Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi (NEKN)
- Jørn Petersen, Handicaprådet i Favrskov (JP)
- Rikke Zanini, Børn og Skole (RZ)
- Julie Lindtner Lundt, Trafik og Veje (JLL)
- Diddé Egestad, Trafik og Veje (DE)

Postadresse:
Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Afbud: Lars Kruse, Midttrafik
Ikke fremmødt: Claus Nielsen, Østjyllands Vognmandsforening
Referent: Diddé Egestad

22. maj 2019

Sagsbehandler:
Diddé Egestad
Tlf. 8964 5318
dege@favrskov.dk

Møde nr. 25 i det lokale færdselssikkerhedsråd

Velkomst og opfølgning fra sidst

Referat fra seneste møde i oktober 2018 var ikke blevet udsendt, men er nu godkendt af deltagerne og lægges på Favrskov Kommunes hjemmeside.

Orientering fra Favrskov Kommune:

Afsluttet og igangværende projekter

JLL orienterede om netop afsluttet og igangværende vej- cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter. Projekterne ses i bilaget.

Sikre krydsninger ifm. den dobbeltrettede cykelsti i Svenstrup blev drøftet. Det indgår PT ikke i projektet.

Ifm. Rønbækvejen vil der etableres cykelsti på strækningen der forbindes med eksisterende stisystem i begge ender. Ved Århusvej/Rønbækvejen etableres et signalanlæg.

Chikanen på Kvottrupvej ved Præstemarksskolen Søften vil ændres, da de nuværende forhold skaber utryghed for cyklister.

Kommende projekter

DE orienterede om kommende projekter der indstilles med henblik på anlægsstart i 2019, men som ikke er godkendt politisk. De behandles juni 2019. Projekterne ses i bilaget.

Det bemærkes at tilbagetrukket stoplinjer på Vesselbjergvej, kan give problemer med udkørsel ved Skovvej. JLL informerede om at der er ønsker om lukning af vejen ifm. et andet projekt. Denne del er allerede politisk godkendt, og Trafik og Veje sørger for at det sammentænkes ifm. dette projekt.

Personlig henvendelse:

Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Torvegade 7
8450 Hammel

Sagsnr.
710-2007-20203

Dokument nr.
710-2019-108522

Cpr.-/CVR-nr./Ejd.nr.

Dertil bemærkes det, at der er rigtig mange signalanlæg på Randersvej og Skanderborgvej gennem Hadsten by, så anlæg af et nyt ved Nordre Ringvej / Randersvej forværrer fremkommeligheden.

Foldby - Norring fællessti

Status er, at fællesstien nu er anlagt i Foldby. I Korsholm og Norring afventes fjernvarmeprojekt. Såfremt alt går planmæssigt vil det være muligt at fortsætte fællesstiprojektet i oktober 2019, men det forventes først endelig færdigt i 2020. JP fortæller at det også er udmeldt at der kommer et fjernvarmeprojekt i Foldby. Det undersøges nærmere.

Skolevejsanalysen

DE beskrev kort opbygning og formål for skolevejsanalysen. Rapporten indebærer dels anbefalede skoleruter samt 82 konkrete projekter til forbedring af skoleveje og ved skolen. Det forventes at nogle af disse projekter gennemføres i 2019. Det besluttet ligeledes politisk i juni.

Drøftelse af typer af cykelstier

Der blev drøftet forskellige typer af cykelstier og hvilke fordele og ulemper der er med de enkelte. DE og JLL anbefaler enkeltrettede cykelstier, da de skaber størst trafikikkerhed og tryghed. BKH bekræfter med egne oplevelser om at dobbeltrettede cykelstier er mindre trafiksikre end enkeltrettede. NEKN understreger vigtigheden af at 2 minus 1 veje skal overholde alle retningslinjer bl.a. ift. oversigtsforholdene, fordi de ellers kan skabe falsk tryghed og være farligere, end hvis der kun er almindelig kantbane.

Gensidig orientering

Generelt ønske om flere cykelstier. RZ får mange henvendelser fra forældre angående befordring på strækningen mellem Hadsten og Hammel. Forældre er utrygge ved at lade børn cykel på strækningen uden cykelsti. Hun får også en del henvendelser vedrørende strækningen Vejerslev til Thorsø.

BKH får henvendelser om den del af Århusvej i Hinnerup (mellem Svinget og Skovvej), hvor der ikke er cykelsti. Det er et stort ønske.

EN spørger til cykelfaciliteter gennem Houlbjerg by. Der er fællessti på den sydlige del, men fra Gelbrovej og byporten i nord er der kun fortov.

I prioriteringskataloget er der cykelstiprojekter for alle disse strækninger.

BKH gør opmærksom på at der er plads til flere parkeringspladser ved Rutebilstationen i Hammel, hvis man fjernede forhøjningen fra en tidligere fjernet pølsevogn. Dette bliver allerede undersøgt nærmere af Trafik og Veje.

JP spørger til gennemkørselsforbud for lastbiler gennem Svenstrup, hvilket har været på tale ifm. cykelstiprojektet Svenstrup-Hammel, der anlægges i 2020. JLL fortæller at det er besluttet ikke at opsætte denne skiltning, bl.a. fordi en del lastbiler har ærinde i området. NEKN understøtter med at det i denne situation er bedre at vejlede, og

fortæller at det er svært at kontrollere og give bøder til de, som ikke overholder forbuddet.

DE orienterede om at Bølvadsvej ved Hinnerup er udtaget af kataloget, fordi der er cykelsti på Damsbrovej og Aarhusvej. Det er dog forbundet med omvejskørsel. JP og EN ønsker forsat cykelsti eller måske 2 minus 1 på Bølvadsvej, hvis det er muligt. JP foreslår alternativt at der opsættes henvisningskilte til eksisterende sti.

Kommende cykelfaciliteter i Dommerparken er tidligere drøftet i færdselssikkerhedsrådet. Der bliver en rekreativ separat sti gennem området fra Anbækvej til Vadstedvej. Ifm. vejen gennem området bliver der dels en dobbeltrettet fællessti og dels blandet trafik.

BKH ønsker lille asfaltrampe fra fortov til parkeringsplads i forbindelse med Hinneruplund. Ønsket er sendt til Hinneruplund, som vedligeholder arealerne.

BKH gør opmærksom på udfordringer med parkerede biler ifm. chikaner, fordi det er utrygt for cyklister at køre ud midt på vejen, hvis der kommer modkørende bilister. Et eksempel er Solsortevej i Ulstrup. Det er en kendt udfordring, og der er flere mulige løsninger der kan afhjælpe udfordringen. Der bør ses på det enkelte sted for at vurdere hvilken. Parkeringsforbud (kræver politiets godkendelse), markering af cykelikon og striber mm. På Solsortevej foreslås det at chikanen fjernes, og kun bibeholde bumpet. Trafik og Veje undersøger muligheden for dette.

EN foreslår gennemgang af samtlige regionale cykelruter, for at sikre kvaliteten af vejskiltningen. Det følger DE op på.

EN ønsker cykelbomme ifm. Hinnerup bibliotek åbnet altid, og ikke kun om vinteren. I 2003 da bommene blev opsat var det et stort borgerønske pga. stor utryghed, fordi cyklernes hastighed var for høj. Derfor kan det ikke imødekommes. Dog kan der være større fokus på at bommene ikke skal sættes for tæt på hinanden, når de lukkes og at de skal være lukket hele året.

EN gør opmærksom på at når grusstier rives, f.eks. Søftenstien, er det til gene for cyklister. Det er en almindelig driftsmetode der benyttes for at undgå at stierne svinder ind fordi græsset ellers vil overtage.

EN gør opmærksom på [www. cykelland.nu](http://www.cykelland.nu) hvor man kan indkomme med trafik farlige cykelforhold.

EN gør opmærksom på at cykelstierne langs Århusvej er i dårlig stand. Trafik og Veje undersøger nærmere.

Eventuelt

Der er ønske om at møderne generelt afholdes i Hinnerup. Næste møde bliver tirsdag den 1. oktober i mødelokale 1 i administrationsbygningen på Skovvej 20 i Hinnerup

Orientering fra Favrskov Kommune

Trafiksikkerhed,
mindre veje og
cykelstier

BLA - Trafiksikkerhed	
Vittenvej, Vitten	Pudebump
Lykkevej, Sdr. Vinge	Byport med midterhelle
Lille Thorupvej, Sdr. Vinge	Byport med midterhelle
Ulstrup Skovvej, Sdr. Vinge	Bump eller chikane
Vadstedvej, Svenstrup	Bump eller chikaner
Haldumvej, Hår	Krydsningshelle
Sellingvej, Hadsbjerg	2 minus 1
Landevejen, Hadsbjerg	Variable tavler
Voldum-Rud Vej, Nielstrup	Byport med midterhelle, samt chikaner
Skanderborgvej, Foldby-Haldum	Kurveafmærkning
Silkeborgvej, Røgen-Farø	Overhalingsforbud
RØD – Cykelsti	
Postvej-Damsbrovej, Foldby-Norring	Fællessti
Vadstedvej, Svenstrup-Hammel	Dobbeltrettet cykelsti
PINK – Vejprojekter	
Stadionvej, Hammel	Rundkørsel
Vestre Ringvej, Hadsten	Forlængelse af Vestre Ringvej til Toftegårdsvej
Engelbjerggård, Hinnerup	Forlængelse af Engelbjerggård til Rønbækvej
CYAN – Mindre Vejanlægsprojekter	
Skanderborgvej, Hadsten	Belysning
Rønbæksøen, Hinnerup	Belysning
Århusvej, Hinnerup-Søften	Belysning
Anbækvej, Hammel	Belysning

Afsluttet og
igangværende projekter



Favrskov
Kommune

Orientering fra Favrskov Kommune

Trafiksikkerhed,
mindre veje og
cykelstier

Vejprojekter

Svingbaner og passagelomme (Skanderborgvej v. Farre)
Signalanlæg Randersvej / Nordre Ringvej (Hadsten)
Opgradering af signal og separatreguleret venstresving
Alleen / Ulstrup skovvej (Ulstrup)
Belysning af Skanderborgvej (Hammelvej – Ågade, Hadsten)

Trafiksikkerhedsprojekter

Tilpasning af rundkørsel Stadionvej / Gl. Randersvej (Hammel)
Tilpasning af rundkørsel Anbækvej / Vestergade (Hammel)
Midlertidig vejlukning Gelbrovej / Enslevvej (Houlbjerg)
Tilbagetrukne stoplinjer og cyklistsignaler
Vesselbjergvej / Skanderborgvej (Hadsten)
Tilbagetrækning af cykelstier i rundkørsel Vissingvej / Nordre Ringvej (Hadsten)
Chikaner på Kvottrupvej (Præstemarkskolen, Søften)
Hævet flade Bavnehøjvej / Sellingvej (Hadbjerg skole, Hadbjerg)

Variable "Din fart" tavler (Korsholm Skole, Korsholm)
Variable "Din fart" tavle (Rønbækskolen, Hinnerup)
Fodgængerfelt Østergade (Lilleåskolen, Laurbjerg)
Informations og forbudskiltning på skolens p-plads (Haldum-Hinnerup Skolen, Hinnerup)

Kommende projekter,
såfremt de politisk
godkendes



Favrskov
Kommune