

Bo Berger

Favrskov Kommune  
**Borgmestersekretariat og HR**  
Skovvej 20  
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

[favrskov@favrskov.dk](mailto:favrskov@favrskov.dk)  
[www.favrskov.dk](http://www.favrskov.dk)

### Besvarelse af spørgsmål stillet i byrådets spørgetid 28. marts 2017 (Bo Berger)

I mail af 22. marts 2017 fremsendte du nedenstående spørgsmål til besvarelse i Byrådets spørgetid:

*1) Med baggrund i, at Økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll har udsendt en invitation til borgmestrene om, at deltage i et projekt omhandlende en gennemgang af kommunernes administration og procesregler, for at undersøge og hjælpe med, at rydde ud i eventuelle overimplementeringer af love og regler, vil jeg bede byrådet give et begrundet svar på, hvorfor Favrskov Kommune har valgt/ikke valgt, at ansøge om at deltage i projektet der har til hensigt, at give borgerne mest muligt velfærd inden for de økonomiske rammer vi har til rådighed, ved afbureaukratisering.*

Svar:

Det fremgår af Økonomi- og Indenrigsministerens brev, som Favrskov Kommune modtog 26. januar i år, at projektets formål er at skabe en effektiv offentlig sektor, som leverer den bedst mulige service til borgerne. Det er et formål, som Favrskov Kommune på mange måder og i forskellige sammenhænge arbejder for.

Ud over de effektiviseringer, der dagligt arbejdes med på kommunes arbejdspladser, har Favrskov Kommune prioriteret at deltage i en række nationale projekter, som har til formål at fremme effektiviseringen i kommunerne.

KL har igangsat et flerårigt, fælleskommunalt styrings- og effektiviseringsprogram, som skal understøtte kommunernes arbejde med at sikre en endnu bedre ressourceudnyttelse i kommunerne. Programmet skal udvikle inspiration og anbefalinger til nye effektiviserings-, styrings- og prioriteringsmuligheder. Favrskov Kommuner deltager i øjeblikket i tre projekter under Styrings- og Effektiviseringsprogrammet. Det drejer sig om: "Flere unge i ungdomsuddannelserne", "Organisering og effektivisering af kommunal ejendomsdrift" og "Effektive indkøb gennem e-handel".

Derudover deltager Favrskov Kommune i et projekt under Moderniserings- og Effektiviseringsprogrammet. Programmet er flerårigt og er en del af økonomiaftalen for 2017 mellem Regeringen og KL. Programmet har til formål at understøtte kommunerne i at udvikle og modernisere den kommunale service. Favrskov Kommune deltager her i et projekt, som omhandler en afdækning af kommunernes organisering af løn- og bogholderfunktioner med henblik på at identificere forbedringsforslag, som kommunerne vil kunne anvende i arbejdet med effektivisering af området.

29. marts 2017

Sagsbehandler:  
Jane Mia Hesselgart

Tlf. 8964 6109  
jmh@favrskov.dk

**Personlig henvendelse:**  
Favrskov Kommune  
**Borgmestersekretariat og HR**  
Skovvej 20  
8382 Hinnerup

Sagsnr.  
710-2016-17910

Dokument nr.  
710-2017-80205

Cpr.-/CVR-nr./Ejd.nr.

Favrskov Kommune deltager endvidere i to frikommuneforsøg. I det ene frikommuneforsøg får de deltagende kommuner lov til at udfordre de lovgivningsmæssige rammer til at skaffe billige boliger og hjem, der i højere grad understøtter borgernes udvikling. Her vil kommunerne eksempelvis arbejde for at kunne tilbyde midlertidigt lejekontrakter til borgere med særlige udfordringer, inden de tilbydes en varig boligløsning. I det andet frikommuneforsøg arbejder de deltagende kommuner for at give borgere med psykiske sygdomme og handicap flere og bedre muligheder og samtidigt skabe mere effektivitet og bedre mulighed for at styre udgifterne på det specialiserede socialområde.

Det er af ressourcemæssige hensyn vurderet, at Favrskov i øjeblikket ikke kan tiltræde flere nationale effektiviseringsprojekter. Favrskov Kommune har derfor valgt ikke ansøge om at blive en del af partnerskabet om regelforenkling med Økonomi- og Indenrigsministeriet.

*2) Byrådet har tidligere vedtaget, at kommunen skal arbejde for, at der bliver etableret en letbaneforbindelse fra Hinnerup til Lisbjerg. I den forbindelse, vil jeg bede byrådet oplyse, hvilke andre løsningsforslag i forbindelse med de trafikale udfordringer i området mellem Hinnerup og E45/Aarhus man har undersøgt og sammenlignet letbaneløsningen med. Har man i byrådet for eksempel undersøgt, hvilken gevinst infrastrukturen i området ville have, både for erhvervslivet og borgerne, hvis man i stedet for en letbane valgte at udbygge vejen mellem Hinnerup og E45 til 4 sporet vej, med aflastningsbaner til buslinjer de mest trafikerede steder på ruten? Og i så fald, hvilke løsninger har byrådet fået udarbejdet beregninger på?*

Svar:

Favrskov Kommune indgår i letbanesamarbejdet i Østjylland og har deltaget i arbejdet omkring planlægning og udvikling af letbaneprojektet siden 2007. De øvrige deltagerkommuner er Aarhus, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Norddjurs og Syddjurs samt Region Midtjylland og trafikselskabet Midttrafik.

Målet er at styrke mobiliteten og udviklingsmulighederne i Østjylland ved at forbedre den kollektive trafik og øge dens andel af persontrafikken - herunder især i det sammenhængende byområde omkring Aarhus.

Det er samtidig et mål, at den kollektive trafik skal være konkurrencedygtig og attraktiv i forhold til privatbilismen for at kunne bidrage til at reducere presset på vejnettet, så der samlet set opnås en bedre mobilitet.

Letbanens første etape er under realisering, og målet med udbygningen af letbanen til Hinnerup er at flytte bilister til den kollektive trafik. Derfor planlægges der for et parker- og rejs-anlæg ved E45, hvilket har trafikpolitisk bevågenhed. Samtidig kan den foreløbige endestation i Hinnerup forbinde letbanen med regionale togforbindelser, der vil give en lettere og hurtigere adgang for passagererne til især Aarhus Nord.

Samtidig med letbaneplanerne har Byrådet opmærksomheden rettet mod behovet for en eventuel fremtidig udvidelse af Århusvej. Byrådet er også opmærksom på forskellige højklassede trafikløsninger, som kan bidrage til at mindske trængslen på vejnettet. Da Aarhus ikke planlægger med busbaner mod Favrskov, giver det ikke megen mening at lave busbaner langs Aarhusvej. Sideløbende med letbaneprojektet arbejder Byrådet fortsat for et trinbræt i Søften. Letbaneprojektet udelukker med andre ord ikke

supplerende eller andre løsninger, men der er ikke foretaget beregninger på alternative forslag.

Til din orientering kan jeg oplyse, at dit spørgsmål og svaret vil blive sendt til lokalpressen samt offentliggjort på kommunens hjemmeside [www.favrskov.dk](http://www.favrskov.dk).

Venlig hilsen

Ulrich Remien Zickert  
Sekretariatschef