



Vejdirektoratet

Att.: Jacob Nørgaard Laursen
Thomas Helsteds ved 11
8660 Skanderborg

25. februar 2019
Side 1 af 12

Tilladelse efter vandløbsloven til reguleringsprojekt i Bukbæk

Aarhus og Favrskov Kommuner giver hermed tilladelse til et projekt om regulering af Bukbæk i forbindelse med udvidelse af E45. Projektet har været offentliggjort i 4 uger i henhold til bestemmelserne i kapitel 5 i bekendtgørelse om vandløbsregulering- og restaurering m.v.¹ Der er ikke kommet indsigelser eller ændringsforslag til projektet.

Den endelige tilladelse til projektet meddeles i henhold til § 75 jf. § 17 i lov om vandløb², samt § 3 i bekendtgørelse om vandløbsregulering- og restaurering m.v.¹.

Tilladelsen efter vandløbsloven til reguleringsprojektet meddeles på grundlag af de oplysninger og på de betingelser, som fremgår af de følgende afsnit.

Med venlig hilsen

Thor Joensen
Biolog
Aarhus Kommune

Ole Borg Christensen
Biolog
Favrskov Kommune

TEKNIK OG MILJØ

Plan og Miljø
Aarhus Kommune

Vand og Natur

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 22 13
Direkte telefon: 41 85 53 88

E-mail:
vandognatur@mtm.aarhus.dk
Direkte e-mail:
thaj@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 18/057814-23
Sagsbehandler:
Thor Joensen

Klagefristen for tilladelsen udløber den: 25. marts 2019

¹ BEK nr. 834 af 27/06/2016

² LBK nr. 127 af 26/01/2017



1. Projektets formål

Projektet udføres i forbindelse med en udvidelse af Østjyske Motorvej, E45. Projektet indebærer en udvidelse af rampen fra E45 i nordlig retning til Djurslandsmotorvejen. Der etableres et ekstra spor på rampen, så bilister tidligere kan placere sig til henholdsvis Søftenvej eller Djurslandsmotorvejen, og så der derved kan opnås en bedre trafikafvikling på strækningen. I den forbindelse rørlægges en strækning af Bukbæk, der løber under E45.

25. februar 2019

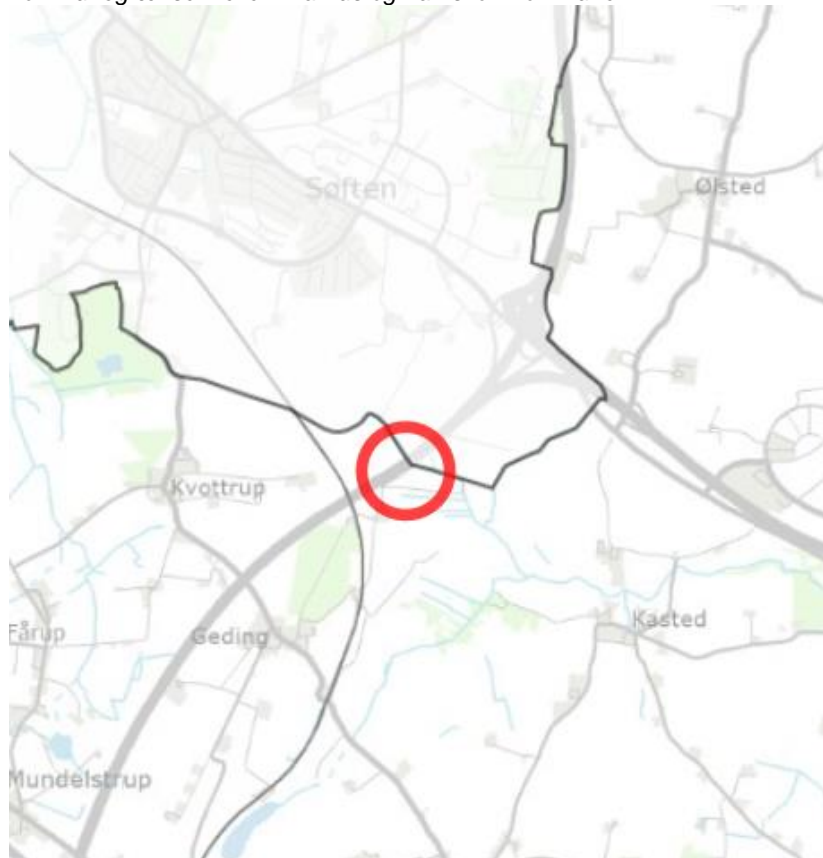
Side 2 af 12

2. Nuværende forhold

2.1 Lokalitetsbeskrivelse

Projektområdet er beliggende umiddelbart øst for Østjyske Motorvej, E45.

Oversigtskort hvor den røde cirkel markerer projektområdet. Den sorte streg er kommunegrænse mellem Aarhus og Favrskov Kommuner.



2.2 Vandløb

Bukbæk er et offentligt vandløb omfattet af vandløbslovens § 2. Den offentlige del af Bukbæk udgør en samlet strækning på 1.662 meter. De første ca. 850 meter af Bukbæk er grænsevandløb mellem Aarhus og Favrskov Kommuner, mens den resterende del af vandløbet er beliggende udelukkende i Aarhus Kommune. Projektet finder sted i vandløbets station ca. 505-530



meter. Bukbæk er rørlagt under E45 i et ø120 cm betonrør på en 64 meter lang strækning i vandløbets station 441-505 meter. Ved udløbet af den rørlagte strækning er der etableret et sandfang. Nedstrøms sandfanget er Bukbæk rørlagt i et ø120 cm betonrør i station 512-530 meter i forbindelse med en privat grusvej.

25. februar 2019
Side 3 af 12

Bukbæk afvander til Egå, der løber ud i Aarhus Bugt.

2.3 Opland og karakteristiske afstrømninger

I regulativet for Bukbæk (2018) er der angivet følgende oplandsstørrelser Bukbæk:

Station [m]	Areal [km ²]	
0	3,29	
1.208	5,22	Opstrøms Ølsted Bæk
1.209	10,97	Nedstrøms Ølsted Bæk
1.654	11,15	

I regulativet for Bukbæk er desuden angivet karakteristiske afstrømninger med en årsmiddel på 6,1 l/sek/km² og vintermedianmaksimum på 55 l/sek/km².

2.4 Natur

Bukbæk er udpeget som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens³ § 3. I nærheden af projektområdet findes desuden to søer, der er registreret som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Projektområdet er ikke beliggende i et Natura 2000-område, og der afvandes ikke til Natura 2000-områder. Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område 233: Brabrand Sø med omgivelser, der er beliggende ca. 7,3 kilometer fra projektområdet.

Der er ikke kendskab til konkrete forekomster af bilag IV arter i projektområdet. Bukbæk er registreret som potentielt levested for odder, og der vurderes at være mulighed for forekomst af bl.a. flagermus og stor vandsalamander i projektområdet.

2.5 Plangrundlag

Projektområdet er beliggende i et område med flere udpegninger i Kommuneplan 2017 for Aarhus Kommune. Projektet vurderes ikke at være i strid med de aktuelle udpegninger. Området er ikke omfattet af gældende eller foreslåede lokalplaner i Aarhus Kommune.

2.6 Ejendomsforhold

Projektet berører følgende matrikler:

³ LBK nr. 1122 af 03/09/2018



Matr.nr.	Ejerlav	Ejer
7000g	Geding By, Kasted	Vejdirektoratet
33a	Geding By, Tilst	Henrik Bomholt Simonsen
33b	Geding By, Tilst	Aarhus Kommune
7000t	Søften By, Søften	Vejdirektoratet

25. februar 2019
Side 4 af 12

Vejdirektoratet har indgået frivillig aftale med de berørte lodsejere om projektets udførelse.

3. Projektforslag

Projektet indebærer forlængelse af den eksisterende underføring af Bukbæk ved E45. Underføringen forlænges med ca. 13 meter. Forlængelsen udføres ved påstøbning af $\varnothing 140$ cm forstærket betonrør, som forankres. Den øverste del af forlængelsen skal flugte med udløbet fra den oprindelige rørunderføring. Den nye rørunderføring vinkles mod øst mod den nedstrøms liggende del af Bukbæk.

I forbindelse med projektet nedlægges den eksisterende rørunderføring i Bukbæks station 512-530. Den eksisterende grusvej flyttes ca. 10 meter mod nord, så den kan etableres over den nye rørunderføring. Fremover vil der således kun være en rørlægning i projektområdet, som samlet set bliver ca. 5 meter kortere end under de nuværende forhold

Nedstrøms det nye rørudløb etableres et nyt og større sandfang på ca. 40 m³. Rørudløbet til sandfanget udformes som angivet i bilag 1.

De projekterede tiltag fremgår af oversigtskortet i figur 1.



25. februar 2019
Side 5 af 12



Figur 1: Oversigtskort over projektområdet, hvor den gule stiplede linje markerer placeringen af den nye rørlægning. Placeringen af det nye sandfang og grusvej fremgår ligeledes af kortet.

4. Fremtidig tilstand og konsekvenser

4.1 Afstrømning og vandstand

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige ændringer i vandløbets vandføringsevne eller påvirke afvandingen af opstrøms liggende arealer. Den eksisterende rørføring under E45 er anlagt med begrænset fald, hvilket medfører problemer med sandaflejringer i rørlægningen. Som følge heraf er det flere gange observeret, at rørlægningen udgør en vandføringsmæssig flaskehals ved større vandføringer. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, har med begrænset effekt forsøgt at afhjælpe problemet ved at fjerne sand fra udløbet af rørlægningen. Det aktuelle projekt vurderes ikke at medføre reduktion af rørføringens vandføringsevne, idet dimensionen på den nye rørlægning er $\varnothing 140$ cm, mens den eksisterende er $\varnothing 120$ cm.

Aarhus Kommune har besøgt projektstrækningen den 12. december 2018. Her konstateredes det, at mere end halvdelen af rørdiameteren af udløbet fra rørføringen under E45 var sandfyldt. Vandspejlet var i den øverste 1/3-1/4 af røret.



25. februar 2019
Side 6 af 12

Jævnfør regulativet for Bukbæk (2018) påhviler det ejeren af bygværker at vedligeholde bygværkerne, så deres skikkelse og dimension ikke ændres. Vejdirektoratet er således erstatningspligtig for eventuelle skader som følge af mangelfuld vedligeholdelse af rørlægningen.

Ved det aktuelle projekt etableres et 40 m³ sandfang nedstrøms rørføringen. Formålet hermed er at begrænse sandaflejringen i rørføringen. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, varetager driften af sandfanget indtil den planlagte udvidelse af Østjyske Motorvej i ca. 2023-2028. I forbindelse med den kommende motorvejsudvidelse forpligtes Vejdirektoratet til at anlægge og drifte et nyt sandfang opstrøms rørføringen. Alternativt skal der anlægges en ny rørføring, som ikke påvirker de afstrømningsmæssige forhold under vejen.

4.2 Natur

Bukbæk er ikke målsat i Vandområdeplanerne 2015-2021. Bukbæk afvander til Egå, der er målsat til god økologisk tilstand. Den aktuelle tilstand i Egå ved udløbet fra Bukbæk er ringe økologisk tilstand, hvor tilstanden for smådyr er moderat, mens tilstanden er ringe for fisk og ukendt for makrofyter. Det aktuelle projekt vurderes ikke at påvirke muligheden for målopfyldelse i Egå.

Projektet vurderes at medføre en tilstandsændring i Bukbæk, der er udpeget som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet kræver derfor en dispensation.

Aarhus Kommune har ved besigtigelsen af projektstrækningen den 12. december 2018 også besigtiget det nedstrøms liggende vandløb. Denne strækning var kraftigt reguleret, men alligevel med en vis fysisk variation i form af sten- og gruspartier samt varierende dybde- og strømforhold. Længere nedstrøms blev vandløbet gradvist bredere og bunden domineret af fint sediment.

Det vurderes at det aktuelle projekt vil kunne medføre en lokal forbedring i vandløbets tilstand, idet der fremover kun vil være en enkelt rørlægning i området, som samlet set bliver fem meter kortere end under de eksisterende forhold. Etablering af et større sandfang nedstrøms den nye rørlægning vil samtidig bidrage til at mindske sandvandringen til nedstrøms liggende vandløbsstrækninger. Ved anlægsarbejdet er det vigtigt, at der ikke sker ændringer i den fysiske tilstand i den nedstrøms liggende vandløbsstrækninger. Det skal derfor sikres, at anlægsarbejdet ikke medfører sedimenttransport, samt at eventuelle aflejringer oprenses inden arbejdets afslutning.

Projektet vurderes ikke at påvirke tilstanden i nærliggende søer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.



25. februar 2019
Side 7 af 12

Ifølge habitatbekendtgørelsen⁴ skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område 233: Brabrand Sø med omgivelser, der er beliggende ca. 7,3 kilometer fra projektområdet. Det aktuelle projekt vurderes hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter at medføre negativ påvirkning af udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Dette vurderes ud fra, at der er tale om et ukompliceret projekt, der ikke forventes at medføre påvirkninger udenfor projektområdet.

Bukbæk er registreret som potentielt levested for odder. Projektet vurderes ikke at medføre negativ påvirkning af leve- eller rastesteder for odder eller andre eventuelle bilag IV arter i området. Den eksisterende underføring under E45 vurderes at udgøre en potentiel spredningsbarriere for bl.a. odder samt øvrig vandløbsfauna. Det aktuelle projekt vurderes imidlertid ikke at bidrage yderligere til at begrænse faunaspredning under E45.

4.3 Okker.

Projektområdet er kategoriseret som okkerpotentielt område med middel risiko for okkerudvaskning. Det aktuelle projekt vurderes ikke at medføre risiko for øget okkerudvaskning, da det ikke omfatter dræning.

4.4 Andet

Ikke relevant.

5. Sagsforløb

Aarhus og Favrskov Kommuner har den 23. oktober 2018 modtaget ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til et reguleringsprojekt i Bukbæk. Kommunerne har den 26. november og 14. december 2018 modtaget supplerende oplysninger samt VVM-screeningsskema fra Vejdirektoratet.

Forslag til reguleringsprojektet blev den 23. januar 2019 udsendt i fire ugers offentlig høring i henhold til bestemmelserne i kapitel 5 i bekendtgørelse om vandløbsregulering- og restaurering m.v.⁵ Høringsperioden udløb den 20. februar 2019.

Aarhus og Favrskov Kommuner meddelte den 23. januar 2019 samtidig:

- Dispensation til projektet efter § 65 i lov om naturbeskyttelse⁶, idet der dispenserendes fra § 3 i samme lov.
- Afgørelse om ikke VVM-pligt i henhold til § 21 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)⁷.

Afgørelsen om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt afgørelsen om ikke VVM-pligt er ikke blevet påklaget.

⁴ BEK nr 1240 af 24/10/2018

⁵ BEK nr. 834 af 27/06/2016

⁶ LBK nr. 1122 af 03/09/2018

⁷ LBK nr. 1225 af 25/10/2018



5.1 Annoncering

Den endelige tilladelse til projektet annonceres den 25. februar 2019 på www.aarhus.dk og www.favrskov.dk

25. februar 2019

Side 8 af 12

5.2 Indkomne udtalelser

Der er ikke kommet indsigelser mod eller ændringsforslag til projektet i forbindelse med den offentlige høring. Aarhus Kommune har modtaget en enkelt bemærkning fra Fiskeristyrelsen, som ser positivt på projektet, da den rørlagte strækning samlet set gøres kortere og etableres i større dimension.

5.3 Kommunens bemærkninger til de indkomne udtalelser

Intet.

6. Godkendelse

6.1 Vandløbsloven

Aarhus og Favrskov Kommuner meddeler tilladelse til reguleringsprojektet om rørlægning af en strækning af Bukbæk. Den endelige tilladelse gives i henhold til § 75 jf. § 17 i lov om vandløb⁸, samt § 3 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.⁹

Afgørelsen begrundes med, at projektet ikke vurderes at medføre ændringer i afvandingen af opstrøms liggende arealer. Projektet vurderes desuden ikke at påvirke muligheden for målopfyldelse i nedstrøms liggende målsatte vandområder.

7. Vilkår for godkendelsen

- Projektet skal udføres i overensstemmelse med det offentliggjorte projekt af 23. januar 2019.
- Arbejdet skal udføres, så nedstrøms liggende strækninger ikke tilføres forurenende stoffer eller påvirkes miljømæssigt uforvarligt.
- Ansøger er ansvarlig for at udbedre eventuelle skader og opstuvninger opstået som følge af anlægsarbejdet.
- Som en del af arbejdets udførelse skal der foretages den fornødne retablering og sikring af skråninger/brinker samt foretages oprensning i vandløbet af eventuelt aflejret og udskredet fyld.
- Afvandingen fra eventuelle dræntilløb til projektstrækningen må ikke ændres som følge af projektet.
- Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, er ansvarlig for driften af det nye sandfang indtil den kommende udvidelse af Østjyske Motorvej (ca. 2023-2028).
- Vejdirektoratet skal i forbindelse med den kommende udvidelse af Østjyske Motorvej (2023-2028) anlægge og drifte et sandfang opstrøms rørføringen. Alternativt anlægges en ny rørføring, der ikke påvirker de afstrømningsmæssige forhold under vejen.

⁸ LBK nr. 127 af 26/01/2017

⁹ BEK nr. 834 af 27/06/2016



- Vedligeholdelsen af Bukbæk påhviler fortsat Aarhus og Favrskov Kommuner.
- Udgifter til hel eller delvis udskiftning af den rørlagte strækning påhviler Vejdirektoratet.
- Aarhus og Favrskov Kommuner skal orienteres, når anlægsarbejdet er afsluttet, hvorefter de kan syne arbejdet.

25. februar 2019
Side 9 af 12

Tilladelsen er gældende i tre år, hvorefter den bortfalder.

8. Økonomi og tidsplan

Vejdirektoratet afholder alle udgifter til etablering af den nye rørlægning og sandfang og forlægning af den eksisterende markvej. Vejdirektoratet afholder desuden udgifterne til bortskaffelse af eksisterende rør samt opfyldning af det eksisterende sandfang.

9. Underretning om afgørelse og høring

Følgende underrettes:

Fiskeriinspektorat Øst, jjj@fiskeristyrelsen.dk

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk, favrskov@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen, nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Dansk Ornitologisk Forening, aarhus@dof.dk, favrskov@dof.dk

Dansk Botanisk Forening, dbf.oestjylland@gmail.com

Friluftsrådet, Kreds Aarhus Bugt, aarhus@friluftsradaet.dk

Dansk fritidsfiskerforbund, teamstr@gmail.com

Moesgaard Museum, ark@moesgaardmuseum.dk

Kystdirektoratet, kdi@kyst.dk

Henrik Bomholt Simonsen (ejer af matrikel 33a Geding By, Tilst), Tovhøjvej 20, 8381 Tilst

10. Klagevejledning

10.1 Godkendelse efter vandløbsloven

Godkendelsen efter vandløbsloven kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- ansøgeren
- enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.

Afgørelser efter kapitel 5 vedrørende regulativer for offentlige vandløb kan desuden påklages af

1) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,



- 2) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

25. februar 2019
Side 10 af 12

Klagefristen for afgørelsen efter vandløbsloven er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt, dvs. fire uger fra datoen i dette brev.

Godkendelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. I tilfælde af klage må afgørelsen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af klagemyndigheden, med mindre denne bestemmer andet.

Danmarks Naturfredningsforening og Danmarks Sportsfiskerforbund kan påklage visse større sager efter kapitlerne 6, 7 og 8 efter miljø- og fødevareministerens nærmere bestemmelse.

Ved klage fra foreninger eller organisationer, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet kræve, at foreningerne eller organisationerne dokumenterer deres klageberettigelse ved indsendelse af vedtægter eller på anden måde.

10.3 Klageadgang

Klagefristen regnes fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Hvis du vil klage, skal det ske via Klageportalen på Borger.dk eller Virk.dk:

- Du skal logge dig på Klageportalen til Miljø- og Fødevareklagenævnet med dit NemID
- Du skal bruge dokumentet med den afgørelse, som du vil klage over.
- Du skal bruge dit dankort eller andet betalingskort til at betale gebyret for at klage.
- Du kan skrive din klage direkte i portalen.
- Du kan også vælge at vedhæfte dokumenter, f.eks. en begrundelse for din klage eller et billede.
- Du får en kvittering på e-mail, når du har godkendt din klage og betalt gebyr.
- Du får konkret vejledning i portalen om, hvilke oplysninger du skal skrive.
- Din klage skal være godkendt og du skal have betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen inden kl. 23.59 på dagen for klagefristens udløb, for at klagen er korrekt indsendt



Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Miljø- og Fødevarerklagenævnets hjemmeside.

25. februar 2019
Side 11 af 12

Gebyret tilbagebetales, hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevarerklagenævnets kompetence.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden sender herefter anmodningen videre til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du vil indbringe sagen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra modtagelsen af dette brev.

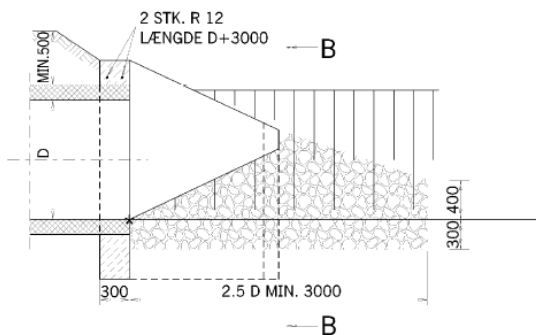
Klagens videre behandling

Hvis Aarhus Kommune får besked om, at der er indgivet en klage, vil det straks blive meddelt ansøger.

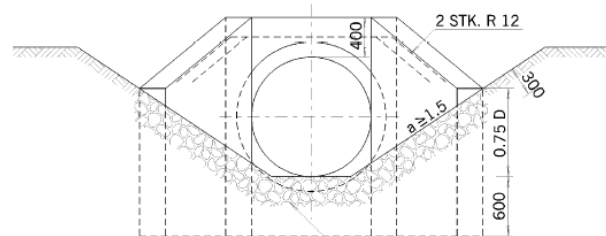


Bilag 1: Udformning af rørudløb fra den rørlagte strækning

25. februar 2019
Side 12 af 12



SNIT A - A



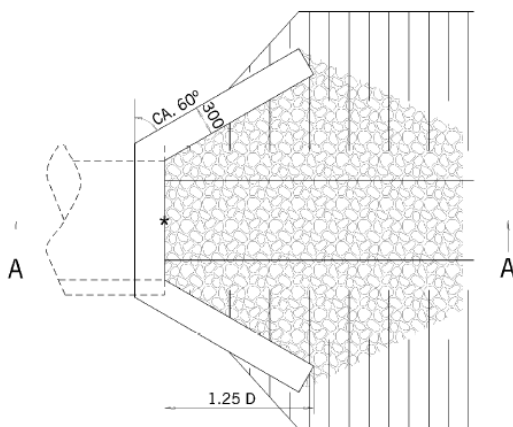
SNIT B - B

STENSIKRING AF 150/200 mm
STEN. HULRUM I STENLAGETS
NEDERSTE 15 cm UDFYLDES
MED ÆRTESTEN.

* PKT. OPGIVET I AFSÆTNINGSTABEL
VED ST. OG AFSTAND FRA VEJENS
CENTERLINIE

ARMERING R 10/20 I BEGGE
RETNINGER MIDT I VÆGGE.
STØDJERN R 10/20

UBENÆVNTE MÅL ER mm



PLAN

A	INDTEGNET PÅ EDB	22.11.93	BAP	AMN	SCK
Rev.	Rettelser	Dato	Tegnet	Kontrol	Godkendt

/AFV_TYPE/26612.DGN

AFVANDING

TYPETEGNING

SIKRING AF RØRIND- ELLER UDLØB
MED FRONTMUR MED FLØJE

1:40

Proj.	HCJ	Tegnet	IØ, LN	Kontrol.	HCJ	Godk.	WB	Dato	19.05.88
Vejdirektoratet Anlægsområdet							26612		A