

Landbrug & Fødevarer

Gl. Mønt 4
1117 København K
Telefon 3392 9100
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Akseltryk på gyllekøretøjer med lavtryksdæk

Trafikstyrelsen har modtaget Landbrug & Fødevarers ansøgning om dispensation til at køre med forhøjet akseltryk på gylleudbringningskøretøjer, straks når 2011-sæsonen starter.

Trafikstyrelsen tillader herved, efter drøftelse med Vejdirektoratet, kørsel på statsveje i de kommuner, der forud har meddelt accept af dispensationen for kørsel med de nedennævnte køretøjer.

Tilladelsen er midlertidig og gælder indtil der er udstedt nye regler om akseltryk for lavtryksdæk.

Dispensation og vilkår

For gyllevogne (traktorpåhængsvogn/ -redskab) tillades 10 t akseltryk på op til 3 aksler, på betingelse af, at køretøjet tilkøbes med prodsøje, er forsynet med tvangsstyret 1. og 3. aksel, er monteret med mindst 65 cm brede dæk hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar.

For selvkørende gyllenedfældere (motorredskab) tillades 11,5 t akseltryk, på betingelse af, at køretøjet er forsynet med mindst 1,0 m brede dæk hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar.

For selvkørende gyllenedfældere (motorredskab) tillades totalvægt op til 23 t på to-akslede, og op til 34,5 t på tre-akslede (vogntog).

Tilladelsen forudsætter, at den kommune, på hvis veje det konkrete køretøj ønskes anvendt, forudgående har meddelt accept af dispensationen for så vidt angår kørsel på kommunens veje. Kørsel på offentlig vej skal under alle omstændigheder reduceres til det absolut nødvendige af hensyn til vejbelægningsens svækkelse i tørtidsperioden.

Kopi af denne tilladelse, samt kommunens accept skal medbringes under kørsel og på given foranledning forevises for politiet.

Med venlig hilsen

Ib Rasmussen

Kontorchef

KOPI: Danske Maskinstationer og Entreprenører, Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening og Rigspolitiet.